

# GARAGEPORTAR



## WIŚNIEWSKI

PORTAR | FÖNSTER | DÖRRAR | STÄNGSEL

## SEGMENTPORTAR UniPro

**Avsedd användning:** Segmentgarageporten är avsedd för användning i privata bostadshus. Den är tillverkad av vertikala spår, horisontella takmonterade spår och ett blad av stålpaneler. Konstruktionen är tillverkad av galvaniserade element. Porten är tätad runt hela ytterområdet.

### VÄRMEISOLERING

Stålpanelerna är tillverkade av galvaniserad plåt, fyllda med freonfritt, härdat polyuretanskum och belagda med polyesterfärg på båda sidor. Detta garanterar mycket god värmeisolering och akustiska egenskaper. Varje port har ett system med flexibla och robusta tätningar både runt hela konstruktionen och mellan panelerna, vilket bidrar avsevärt till dörrens isolerande egenskaper.

### SÄKRA

Säkerhetssystemen fokuserar på att minimera alla risker. Oavsett driftmetod garanterar WIŚNIEWSKI-portarna komfort och säkerhet. Våra produkter är helt kompatibla med standarden PN-EN 13241.

### FUNKTIONALITET

Tack vare vårt breda utbud av spårssystem kan WIŚNIEWSKI-garageportar matchas till alla typer av garage. En korrekt vald spårtyp gör det möjligt att dra nytta av alla fördelar med porten, som kan monteras precis lika bra i nybyggda byggnader som i äldre renoveringsobjekt.

## KONSTRUKTION

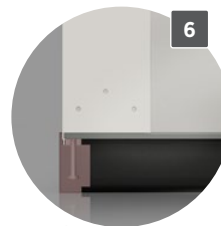
Segmentporten monteras bakom öppningen eller i öppningen (beroende på typ), öppnas vertikalt uppåt och tar inte upp något utrymme på uppfarten. Med segmentportar kan du utnyttja utrymmet som är tillgängligt framför porten och inuti byggnaden till dess maximala potential. Tack vare vårt breda utbud av spårssystem kan WISNIOWSKI-garageportar matchas med alla typer av byggnader, även sådana som inte är standard. Våra lösningar gör att porten kan användas utan att störa dig i garaget. Tack vare ett antal olika säkerhetssystem är våra portar säkra i alla skeden av öppning och stängning, oavsett driftmetod: manuell eller automatisk.

Bladvikten är perfekt balanserad med vridfjädersystemet som är utformat för 25 000 öppningar/stängningar eller med dragfjädersystemet som är utformat för 20 000 öppningar/stängningar. Fjädrarna väljs på förhand med datorprecision och garanterar bästa möjliga balansering av porten, maximal komfort och användningssäkerhet. Portarna är tillverkade av paneler med en profil som förhindrar klämskador på fingrarna. Alla stålelement är galvaniserade (spår, ramar och fästelement). Dörren är försedd med vägledande glidrullar med lager som ger lämplig drift av portbladet, medan den särskilda spårprofilen förhindrar ursparning.

Stora portar förstärks dessutom med speciella element som ökar styvheten i hela konstruktionen. Portpanelerna beläggs med polyesterfärg av hög kvalitet. Detta ger optimalt skydd mot väderförhållanden och garanterar många års drift. Tack vare det stora utbudet av färger kan WISNIOWSKI-garageportar enkelt matchas mot byggnadens fasad. WISNIOWSKI-portar är en investering som står emot tidens tand.



- 1 Automatiseringslösningar**  
Beprövade och tillförlitliga automatiska drivenheter: METRO Smart io, MOTO io eller SPARK.
- 2 Drivaxel och fjädrar**  
Fjädersystemet balanserar portbladets vikt. Minsta garanterade antal öppningar/stängningar: 25 000.
- 3 Spår och öppningsramar**  
Tillverkade av galvaniserad plåt för att ge en stabil och hållbar struktur.



**Bottentätning**  
Tätningar som avslutas med stopp anpassar sig perfekt till golvet och förhindrar att vatten tränger in i garaget under dörren.



**Säkerhetsanordning för överbelastning**  
Med automatiska portar stannar portbladet och börjar backa när den nedre kanten kommer i kontakt med ett hinder.

- 4 Panelhårdvara i färgen RAL 9002**  
Färgen matchar panelfärgen på insidan.
- 5 Fotoceller**  
De förhindrar okontrollerad portbladsdrift när det finns ett hinder i den fria passagen – valfria tillbehör.



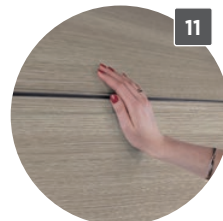
**Säkerhetsanordning för kabelbrott<sup>(1)</sup>**



**Runtomgående försegling**  
Den används som standard och säkerställer förbättrad försegling av dörren.



**Tysta styrrullar**  
I dörrar med vridfjädrar säkerställer de att dörren fungerar korrekt.



**Specialpanelform**  
De förhindrar att fingrarna kläms.

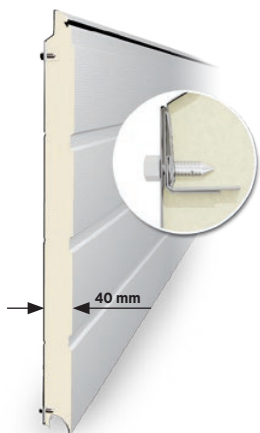


**Säkerhetsanordning för integrerat fjäderstopp**

<sup>(1)</sup> – Standard för portar med SHL-, SSaA- och SStA-spår i hela måttassortimentet samt för portar med andra spår försedda med vridfjädrar när ytområdet är  $S_o \times H_o \geq 9 \text{ [m}^2\text{]}$ . För portar med måtten  $S_o \times H_o < 9 \text{ [m}^2\text{]}$  finns de tillgängliga som valfria tillbehör.



## PANELSTRUKTUR



### Robust och pålitlig design

Vi följer konsekvent samma designprinciper för hela vårt sortiment av segmentgarageportar. Tack vare vår robusta och pålitliga design kan du vara säker på att porten kommer att uppfylla även de mest extrema kraven och tåla de mest krävande driftförhållandena. Speciallösningar, t.ex. den ursprungliga panelen som byggts med systemet med böjd plåt i **5 lager**, säkerställer stabil fixering av elementen, vilket ytterligare bidrar till en stark struktur. Den övre delen är försedd med en läpptätning. Panelens insida i en färg som liknar RAL 9002. Panelens värmeöverföringsfaktor är  $U_p 0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

## RIBBTYPER



G - utan ribbor



W - höga ribbor



N - låga ribbor



K - kassunribbor



V - V-ribbor

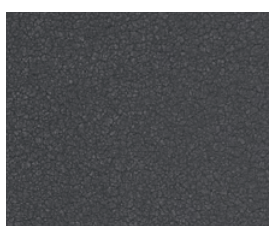
## STRUKTURER



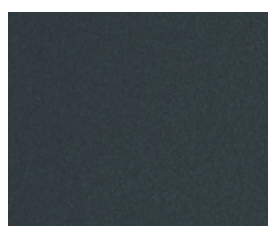
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panel med V-ribbor

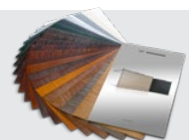


## FINNS I FÖLJANDE FÄRGER:

|                                                        |                                                          |                                             |                                              |                                                     |                                                   |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Antracit<br>Sandgrain                                  | Gillene ek<br>Woodgrain                                  | Valnöt<br>Woodgrain                         | Grafit RAL 7016<br>Woodgrain                 | Grafit RAL 7016<br>Silkline                         | Svart RAL 9005<br>silkline                        |
| Brun RAL 8014<br>Woodgrain                             | Silver RAL 9006<br>Woodgrain                             | Silver RAL 9006<br>Silkline                 | Vit RAL 9016<br>Woodgrain                    | Vit RAL 9016<br>Silkline                            | Gillene ek<br>Smoothgrain                         |
| Valnöt<br>Smoothgrain                                  | Anthracite Grey 701605-167<br>smoothgrain                | Cream white 137905-167<br>smoothgrain       | Dark Green 612505-167<br>smoothgrain         | Melbrush silver F436-1002<br>smoothgrain            | Silbergrau 116700<br>smoothgrain                  |
| Vit 915205-168<br>Smoothgrain                          | Chokladbrun 887505-1167<br>Smoothgrain                   | Antracit kvarts 436-1014<br>Smoothgrain     | AnTEAK 3241002-195<br>smoothgrain            | Mörk ek 2052089-167<br>Smoothgrain                  | Svart ek 3167004-167<br>Smoothgrain               |
| Sommarkörsbär 3214009-195<br>Smoothgrain               | Macore 3162002-167<br>smoothgrain                        | Oregon 1192001-167<br>smoothgrain           | Sapeli 2065021-167<br>smoothgrain            | Siena noce 49237 PN<br>smoothgrain                  | Siena PL 49254-015<br>smoothgrain                 |
| Siena rosso 49233 PR<br>smoothgrain                    | Winchester 49240 XA<br>smoothgrain                       | Black Cherry 3202001-167<br>smoothgrain     | Naturlig ek 3118076-1168<br>Smoothgrain      | Daglesia 3152009-1167<br>Smoothgrain                | Rustik ek 3149008-167<br>Smoothgrain              |
| Sheffield oak light F 456-3081<br>smoothgrain          | Sheffield oak grey F 436-3086<br>smoothgrain             | Brush schwarzbraun F436-1023<br>smoothgrain | Earl platin 119500<br>smoothgrain            | Black ulti-mat PX47097<br>smoothgrain               | Woodec Turner Oak Malt<br>F4703001<br>smoothgrain |
| Woodec Sheffield Oak Alpine<br>F4703002<br>smoothgrain | Woodec Sheffield Oak Concrete<br>F4703003<br>smoothgrain | Umbragrau F436-6065<br>smoothgrain          | Fenstergrau F436-6066<br>smoothgrain         | Cremeweiss F456-6001<br>smoothgrain                 | Anthrazitgrau F436-6003<br>smoothgrain            |
| Mörkgrå siden 4367003<br>smoothgrain                   | Gillene ek 2178001-167<br>smoothgrain                    | Valnöt 2178007-167<br>smoothgrain           | Antracit Quartz Matt F4701014<br>smoothgrain | Woodec Turner Oak<br>Toffee F4703004<br>smoothgrain | Irish Oak 3211305-1148<br>smoothgrain             |
| Sable Noir 2100<br>silkline                            | Sable Noir 2100<br>woodgrain                             | Avellino Corten F476-9084<br>smoothgrain    | Goldbrunze F446-1025<br>smoothgrain          | Stone beige F470-1028<br>smoothgrain                |                                                   |



Vårt färgsortiment innehåller över 200 färger från RAL-paletten.



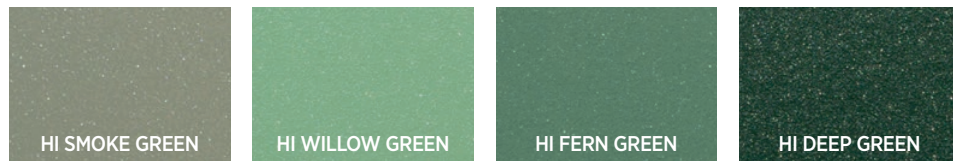
Filmlackering finns tillgängligt tillsammans med garageportarna med panelen:  
G - utan ribbor, W - höga ribbor



## HOME INCLUSIVE 2.0-färger

Färgkollektionen Home Inclusive 2.0 kombinerar fyra produktgrupper: Grindar | Fönster | Portar | Staket, vilket ger en konsekvent design av alla produkter.

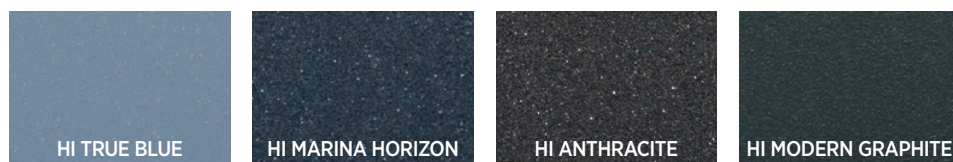
### HI EARTH



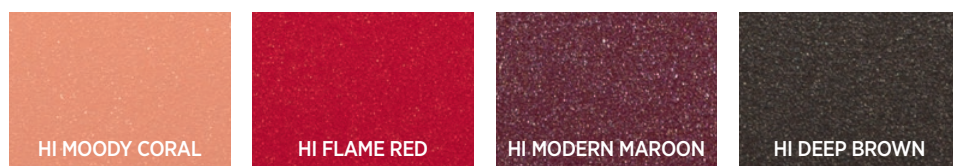
### HI STONE



### HI STEEL



### HI RUBY



### Specialfärger från HI-paletten:



Portar i ljusa färger ska monteras på den sida som utsätts för solljus. Vi rekommenderar inte att montera portar i mörka färger under sådana förhållanden, särskilt RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthracite, Walnut, Macore, Dark Oak, Swamp Oak, Siena Noce, Siena Rosso, Quartz Anthracite, Summer Cherry, Sapeli, Dark Green, Sheffield Oak Brown, Rustic Oak, Chocolate Brown, Black Ulti-Mat, Brush Schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau.

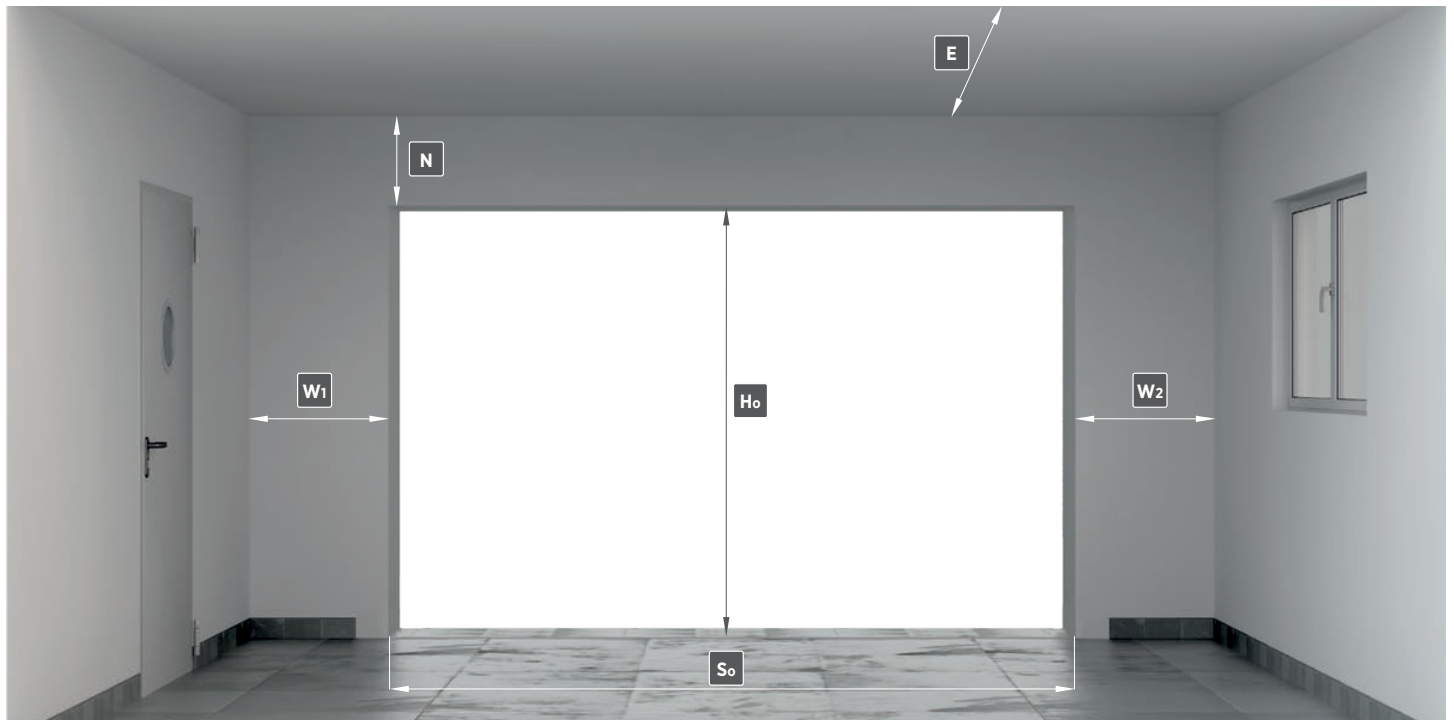
När en mörk färg väljs för portar som installeras på den sida som utsätts för solljus kan panelerna värmas upp, vilket kan leda till deformation. Portbladet kan inte målas från insidan. När du beställer portar i matchande färger i olika beställningar (leveranspartier) kan färgnyanserna skilja sig åt på grund av tekniska orsaker.

# VÄRMEGENOMGÅNGSKOEFFICIENT (U-VÄRDE) [W/m²K]

|                |       | Dörrbredd i [m] |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                |       | 2,250           | 2,375 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,750 | 3,000 | 3,250 | 3,500 | 3,750 | 4,000 | 4,250 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,500 | 6,000 |
| Dörrhöjd i [m] | 2,000 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |
|                | 2,100 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |
|                | 2,125 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |
|                | 2,200 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |
|                | 2,250 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,1   |
|                | 2,375 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,1   |
|                | 2,500 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |
|                | 2,625 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |
|                | 2,750 | 1,3             | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |       |
|                | 2,875 | 1,3             | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |       |
|                | 3,000 | 1,3             | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |       |
|                | 3,250 | 1,3             | 1,3   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |       |       |       |
|                | 3,500 | 1,3             | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   | 1,2   |       |       |       |       |       |
|                |       |                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

Koefficienterna tillhandahålls för dörrar utan glasrutor, gångdörrar, ventilationsgaller, aluminiumpaneler och ytterligare termiska tätningar.

## MONTERINGSMÅTT



- So** – öppningsbredd, beställningsmått
- Ho** – öppningshöjd, beställningsmått
- N** – minsta erforderliga överliggarhöjd

- W1** – minsta erforderliga sidoavstånd
- W2** – minsta erforderliga sidoavstånd
- E** – minsta garagedjup med frigång under taket



## SPÅR



## Sp-skenor

Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella skenor.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp ☐ ☐ **K**
- $S_o = 2\,000$  [mm] när  $H_o > 3\,000$  [mm]

## Tillgängligt måttintervall för skenor

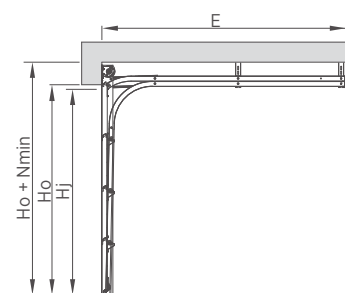
| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>(H <sub>O</sub> ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (S <sub>O</sub> ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                  | 2 250                                                          | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 | 5 500 | 6 000 |
| 2 000                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 250                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 500                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

## Monteringsmått

Monteringsmått

|  |                       | SSpN                                                                                                                                                                                                                       |            | SSpN, SSpG, SSpW, SSpK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | SSpG, SSpW                                                                                                                                                                                                                                                |            | SSpV                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------|
| Färg/struktur                                                                       |                       | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (Woodgrain)                                                                                                                                                                        |            | Gyllene ek, Valnöt<br>RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006<br><br>paneltyp   <br>(Woodgrain) filmbeläggning (Smoothgrain) |            | Gyllene ek, Valnöt (Smoothgrain), Antracit (Sandgrain)<br>RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, annan RAL (Silkline), Home Inclusive 2.0                                                                                                                          |            | RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (Silkline) |
| Mått                                                                                |                       | standard                                                                                                                                                                                                                   | special    | standard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | special    | standard                                                                                                                                                                                                                                                  | special    | special                                  |
| Nmin                                                                                |                       | = 200 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 000 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 100 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 250 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 500 [mm]<br>= 220 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 125 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 200 [mm] | = 200 [mm] | = 200 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 100 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 250 [mm]<br>= 220 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 125 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 200 [mm]                                                                                                                                                                                                                               | = 200 [mm] | = 200 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 000 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 100 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 125 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 250 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 375 [mm]<br>H <sub>0</sub> = 2 500 [mm]<br>= 220 [mm] för<br>H <sub>0</sub> = 2 200 [mm] | = 200 [mm] | = 200 [mm]                               |
| Sj                                                                                  |                       | S <sub>0</sub> - 40 [mm]                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
| Hj                                                                                  | Manuell               | H <sub>0</sub> - 160 [mm]                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Manuell + hake        | H <sub>0</sub> - 80 [mm]                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med en drivenhet      | H <sub>0</sub> - 50 [mm]                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
| W1, W2                                                                              |                       | 110 [mm]                                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
| E <sub>min</sub>                                                                    | Manuell               | H <sub>0</sub> + 400 [mm]                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med MOTO-drivenheten  | L <sub>S</sub> + 300 [mm]                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med METRO-drivenheten | L <sub>S</sub> + 410 [mm]                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med SPARK-drivenhet   | L <sub>S</sub> + 363 [mm]                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
| L <sub>S</sub>                                                                      | Med MOTO-drivenheten  | 2 900 [mm] för H <sub>0</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 250 och H <sub>0</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 850 [mm]                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med METRO-drivenheten | 2 900 [mm] för H <sub>0</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 250 och H <sub>0</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 850 [mm]                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |
|                                                                                     | Med SPARK-drivenhet   | 3 288 [mm] för H <sub>0</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 250 och H <sub>0</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>0</sub> > 2 751 och H <sub>0</sub> ≤ 3 250; 4 927 [mm] för H <sub>0</sub> > 3 251 [mm]      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                          |



**So – öppningsbredd, beställningsstorlek.** Sj – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho – öppningshöjd, beställningsstorlek.** Hj – fri passagebredd efter montering av garageport. N – minsta erforderliga överliggarhöjd. W1 – minsta erforderliga sidoavstånd. W2 – minsta erforderliga sidoavstånd. E – minsta garagedjup med frigång under taket. Ls – löpskenans längd.



### St-skenor

Torsionsfjädrar installerade i slutet av de horisontella skenorna, garageport med dubbla horisontella skenor.

Minsta garageportsmått:

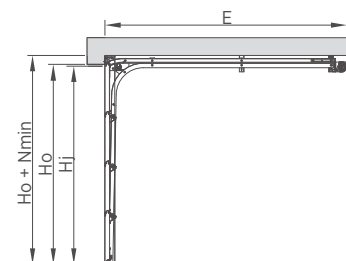
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **K**

### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

### Monteringsmått



| <input type="checkbox"/> <b>St</b> <input type="checkbox"/> |                       | SStN, SStG, SStW, SStK                                                                                                      |         | SStV                                     |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|
| Färg/struktur                                               |                       | alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer                                                                           |         | RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (Silkline) |
| Mått                                                        |                       | standard                                                                                                                    | special | special                                  |
| Nmin                                                        | Manuell               | 100 [mm]                                                                                                                    |         |                                          |
|                                                             | Med MOTO-drivenheten  | 140 [mm]                                                                                                                    |         |                                          |
|                                                             | Med METRO-drivenheten |                                                                                                                             |         |                                          |
|                                                             | Med SPARK-drivenhet   | 150 [mm]                                                                                                                    |         |                                          |
| Sj                                                          |                       | $S_o - 40$ [mm]                                                                                                             |         |                                          |
| Hj                                                          | Manuell               | $H_o - 160$ [mm]                                                                                                            |         |                                          |
|                                                             | Manuell + hake        | $H_o - 90$ [mm]                                                                                                             |         |                                          |
|                                                             | Med en drivenhet      | $H_o - 90$ [mm]                                                                                                             |         |                                          |
|                                                             | W1, W2                | 110 [mm]                                                                                                                    |         |                                          |
| Emin                                                        | Manuell               | $H_o + 750$ [mm]                                                                                                            |         |                                          |
|                                                             | Med MOTO-drivenheten  | $L_s + 300$ [mm]                                                                                                            |         |                                          |
|                                                             | Med METRO-drivenheten | $L_s + 410$ [mm]                                                                                                            |         |                                          |
|                                                             | Med SPARK-drivenhet   | $L_s + 363$ [mm]                                                                                                            |         |                                          |
| Ls                                                          | Med MOTO-drivenheten  | 2 900 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 500 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,850$ ; 4 500 [mm] för $H_o > 2\,850$ [mm] |         |                                          |
|                                                             | Med SPARK-drivenhet   | 3 288 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 831 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,750$ ; 4 384 [mm] för $H_o > 2\,751$ [mm] |         |                                          |

**So** – öppningsbredd, beställningsstorlek. **Sj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** – öppningshöjd, beställningsstorlek. **Hj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W1** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W2** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **Ls** – löpskenans längd.



### Sj-skenor

Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella skenor (aktivt och passivt förstärkta skenor).

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **G**, ☐ ☒ **W**, ☐ ☒ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **K**
- $S_o = 2\,000$  [mm] när  $H_o > 3\,000$  [mm]

### Tillgängligt måttintervall för skenor

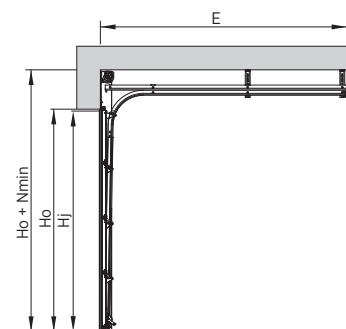
| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>(H <sub>0</sub> ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (S <sub>0</sub> ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                  | 2 250                                                          | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 | 5 500 | 6 000 |
| 2 000                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 250                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 500                                                            |                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

### Monteringsmått

Monteringsmått

| <div></div> |                       | SSjN                                                                                                                                                             |                   | SSjN, SSjG, SSjW, SSjK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | SSjG, SSjW                                                                                                                                                                          |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Färg/struktur                                                                                  |                       | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (Woodgrain)                                                                                                              |                   | Gyllene ek, Valnöt<br>RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006<br>paneltyp <div><div></div><div></div><div></div></div> (Woodgrain)<br>filmbeläggning (Smoothgrain) |                   | Gyllene ek, Valnöt (Smoothgrain), Antracit (Sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, annan RAL (Silkline), Home Inclusive 2.0                                                      |                   |
| Mått                                                                                           |                       | standard                                                                                                                                                         | special           | standard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | special           | standard                                                                                                                                                                            | special           |
| Nmin                                                                                           |                       | <b>= 400 [mm] för</b><br>Ho = 2 000 [mm]<br>Ho = 2 100 [mm]<br>Ho = 2 250 [mm]<br>Ho = 2 500 [mm]<br><b>= 420 [mm] för</b><br>Ho = 2 125 [mm]<br>Ho = 2 200 [mm] | <b>= 400 [mm]</b> | <b>= 400 [mm] för</b><br>Ho = 2 100 [mm]<br>Ho = 2 250 [mm]<br><b>= 420 [mm] för</b><br>Ho = 2 125 [mm]<br>Ho = 2 200 [mm]                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>= 400 [mm]</b> | <b>= 400 [mm] för</b><br>Ho = 2 000 [mm]<br>Ho = 2 100 [mm]<br>Ho = 2 125 [mm]<br>Ho = 2 250 [mm]<br>Ho = 2 375 [mm]<br>Ho = 2 500 [mm]<br><b>= 420 [mm] för</b><br>Ho = 2 200 [mm] | <b>= 400 [mm]</b> |
| Sj                                                                                             |                       | So – 40 [mm]                                                                                                                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
| Hj                                                                                             | Manuell               | Hj = Ho – 20 [mm]                                                                                                                                                |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Manuell + hake        |                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med en drivenhet      |                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
| W1, W2                                                                                         |                       | 110 [mm]                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
| Emin                                                                                           | Manuell               | Ho + 400 [mm]                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med MOTO-drivenheten  | Ls + 300 [mm]                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med METRO-drivenheten | Ls + 410 [mm]                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med SPARK-drivenhet   | Ls + 363 [mm]                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
| Ls                                                                                             | Med MOTO-drivenheten  | 2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850                                                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med METRO-drivenheten |                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |
|                                                                                                | Med SPARK-drivenhet   | 3 288 [mm] for Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] for Ho > 2 250 and Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] for Ho > 2 751 and Ho ≤ 3 250; 4 927 [mm] for Ho > 3 251 [mm]                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                     |                   |



**So** – öppningsbredd, beställningsstorlek. **Sj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** – öppningshöjd, beställningsstorlek. **Hj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W1** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W2** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **Ls** – löpskenans längd.



### N-skenor

Dragfjädrar, garageport med dubbla horisontella skenor.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] - garageportstyp ☐ ☐ **K**

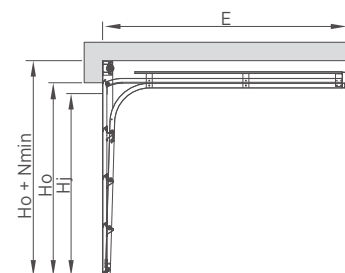
### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> - Beställningsmått.

### Monteringsmått

| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>N</b> |                       | SNN                                                                                                                                                                                      |                   | SNN, SNG, SNW, SNK                                                                                                                                                                   |                   | SNG, SNW                                                                                                                                                                                                        |                   |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Färg/struktur                                              |                       | RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (Woodgrain)                                                                                                                                      |                   | Gyllene ek, Valnöt<br>RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016<br>paneltyp <input type="checkbox"/> <b>G</b> , <input type="checkbox"/> <b>W</b> , <input type="checkbox"/> <b>K</b> (Woodgrain) |                   | Gyllene ek, Valnöt (Smoothgrain),<br>Antracit (Sandgrain)<br>RAL 7016, RAL 9016, annan RAL<br>(Silkline), Home Inclusive 2.0,<br>filmbeläggning (Smoothgrain)                                                   |                   |
| Mått                                                       |                       | standard                                                                                                                                                                                 | special           | standard                                                                                                                                                                             | special           | standard                                                                                                                                                                                                        | special           |
| N <sub>min</sub>                                           |                       | <b>= 220 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,000$ [mm]<br>$H_o = 2\,100$ [mm]<br>$H_o = 2\,250$ [mm]<br>$H_o = 2\,500$ [mm]<br><b>= 240 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,125$ [mm]<br>$H_o = 2\,200$ [mm] | <b>= 220 [mm]</b> | <b>= 200 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,100$ [mm]<br>$H_o = 2\,250$ [mm]<br><b>= 240 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,125$ [mm]<br>$H_o = 2\,200$ [mm]                                           | <b>= 220 [mm]</b> | <b>= 220 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,000$ [mm]<br>$H_o = 2\,100$ [mm]<br>$H_o = 2\,125$ [mm]<br>$H_o = 2\,250$ [mm]<br>$H_o = 2\,375$ [mm]<br>$H_o = 2\,500$ [mm]<br><b>= 240 [mm] för</b><br>$H_o = 2\,200$ [mm] | <b>= 220 [mm]</b> |
| Sj                                                         |                       | So - 40 [mm]                                                                                                                                                                             |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
| Hj                                                         | Manuell               | $H_o - 130$ [mm]                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Manuell + hake        | $H_o - 80$ [mm]                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med en drivenhet      |                                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
| E <sub>min</sub>                                           | W1, W2                | 110 [mm]                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Manuell               | $H_o + 800$ [mm]                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med MOTO-drivenheten  | $L_s + 300$ [mm]                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med METRO-drivenheten | $L_s + 410$ [mm]                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med SPARK-drivenhet   | $L_s + 363$ [mm]                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
| L <sub>s</sub>                                             | Med MOTO-drivenheten  | 2 900 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 500 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,850$ ; 4 500 [mm] för $H_o > 2\,850$ [mm]                                                              |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med METRO-drivenheten |                                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|                                                            | Med SPARK-drivenhet   | 3 288 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 831 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,750$ ; 4 384 [mm] för $H_o > 2\,751$ [mm]                                                              |                   |                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                 |                   |



**So** - öppningsbredd, beställningsstorlek. **Sj** - fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** - öppningshöjd, beställningsstorlek. **Hj** - fri passagebredd efter montering av garageport.  
N - minsta erforderliga överliggarhöjd. W1 - minsta erforderliga sidoavstånd. W2 - minsta erforderliga sidoavstånd. E - minsta garagedjup med frigång under taket.  
Ls - löpskenans längd.



### StA-skenor

Vinklade skenor, torsionsfjädrar installerade i slutet av de diagonala skenor.

Minsta garageportsmått:

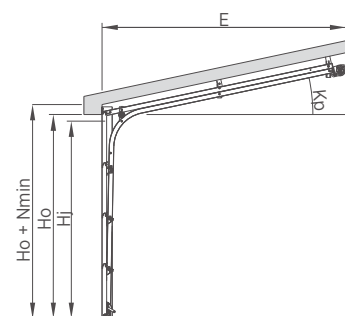
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **G**, ☐ ☒ **W**, ☐ ☒ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **K**

### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 | 5 500 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

### Monteringsmått



| <div><div><div><div></div><div>StA</div><div></div></div></div></div> | N <sub>min</sub> |                                 |                       | H <sub>j</sub> |                |            | S <sub>j</sub> | W <sub>1</sub> ,W <sub>2</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------|----------------|--------------------------------|
| Kp                                                                    | manuell          | med MOTO- och METRO-drivenheter | med SPARK-drivenheter | manuell        | manuell + hake | automatisk |                |                                |
| grader [°]                                                            | [mm]             | [mm]                            | [mm]                  | [mm]           | [mm]           | [mm]       | [mm]           | [mm]                           |
| 2                                                                     | 140              | 170                             | 190                   | Ho – 100       | Ho – 80        | Ho – 70    | So – 40        | 110                            |
| 3                                                                     | 135              | 165                             | 185                   | Ho – 110       | Ho – 90        | Ho – 70    |                |                                |
| 4                                                                     | 130              | 160                             | 180                   | Ho – 120       | Ho – 90        | Ho – 70    |                |                                |
| 5                                                                     | 120              | 150                             | 170                   | Ho – 130       | Ho – 90        | Ho – 70    |                |                                |
| 6                                                                     | 110              | 140                             | 160                   | Ho – 140       | Ho – 90        | Ho – 70    |                |                                |
| 7                                                                     | 110              | 140                             | 155                   | Ho – 140       | Ho – 90        | Ho – 70    |                |                                |
| 8                                                                     | 100              | 130                             | 145                   | Ho – 140       | –              | Ho – 70    |                |                                |
| 9                                                                     | 100              | 120                             | 135                   | Ho – 140       | –              | Ho – 70    |                |                                |
| 10                                                                    | 100              | 110                             | 125                   | Ho – 140       | –              | Ho – 70    |                |                                |
| 11                                                                    | 100              | 100                             | 115                   | Ho – 140       | –              | Ho – 60    |                |                                |
| 12                                                                    | 100              | 100                             | 110                   | Ho – 140       | –              | Ho – 60    |                |                                |
| 13                                                                    | 100              | 100                             | 110                   | Ho – 140       | –              | Ho – 60    |                |                                |
| 14 till 20                                                            | 100              | 100                             | 100                   | Ho – 140       | –              | Ho – 60    |                |                                |

### Minsta garagedjup

| E <sub>min</sub>                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$                                                   |
| Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$                                                   |
| H <sub>o</sub> – öppningshöjd                                                                       |
| E <sub>min'</sub> – värde från tabellen, beroende på den automatiska drivenheten och H <sub>o</sub> |
| K <sub>p</sub> – lutningsvinkel för taket i förhållande till golvet                                 |

| Drivenhet | E <sub>min'</sub> | Höjd H <sub>o</sub> |
|-----------|-------------------|---------------------|
| MOTO      | 3 200             | 0–2 250             |
|           | 3 800             | 2 251–2 625         |
| METRO     | 3 310             | 0–2 250             |
|           | 3 910             | 2 251–2 625         |
| SPARK     | 3 650             | 0–2 250             |
|           | 4 190             | 2 251–2 625         |

**So** – öppningsbredd, **beställningsstorlek**. **Sj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** – öppningshöjd, **beställningsstorlek**. **Hj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W1** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W2** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **Ls** – löpskenans längd.



### SpA-skenor

Vinklade skenor, torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket.

Minsta garageportsmått:

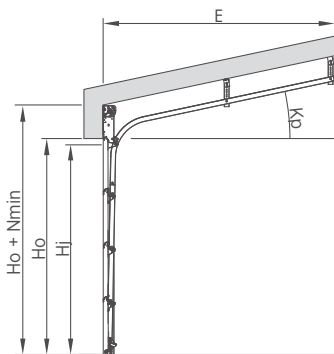
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **G**, ☐ ☒ **W**, ☐ ☒ **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp ☐ ☒ **K**

### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

### Monteringsmått



| <b>SpA</b> |  | <b>Nmin</b> |                                 | <b>Hj</b> |                          | <b>Sj</b>  | <b>W1,W2</b> |
|------------|--|-------------|---------------------------------|-----------|--------------------------|------------|--------------|
| <b>Kp</b>  |  | manuell     | med MOTO- och METRO-drivenheter | manuell   | automatisk               |            |              |
| grader [°] |  | [mm]        | [mm]                            | [mm]      | [mm]                     | [mm]       | [mm]         |
| 2 till 3   |  | 360         | 390                             | 390       | $H_o - 50$<br>$H_o - 20$ | $S_o - 40$ | 110          |
| 4          |  | 350         | 380                             | 380       | $H_o - 50$<br>$H_o - 20$ |            |              |
| 5 till 6   |  | 350         | 370                             | 370       | $H_o - 50$<br>$H_o - 20$ |            |              |
| 7          |  | 350         | 360                             | 360       | $H_o - 50$<br>$H_o - 20$ |            |              |
| 8 till 20  |  | 350         | 350                             | 350       | $H_o - 50$<br>$H_o - 20$ |            |              |

### Minsta garagedjup

| <b>Emin</b>                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$                                   |
| Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$                                   |
| $H_o$ – öppningshöjd                                                                |
| $E_{min}'$ – värde från tabellen, beroende på den automatiska drivenheten och $H_o$ |
| $K_p$ – lutningsvinkel för taket i förhållande till golvet                          |

| <b>Drivenhet</b> | <b>Emin'</b> | <b>Höjd <math>H_o</math></b> |
|------------------|--------------|------------------------------|
| MOTO             | 3 200        | 0-2 250                      |
|                  | 3 800        | 2 251-2 625                  |
| METRO            | 3 310        | 0-2 250                      |
|                  | 3 910        | 2 251-2 625                  |
| SPARK            | 3 650        | 0-2 250                      |
|                  | 4 190        | 2 251-2 625                  |

**So** – öppningsbredd, **beställningsstorlek**. **Sj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** – öppningshöjd, **beställningsstorlek**. **Hj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W1** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W2** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **Ls** – löpskenans längd.



### HL-skenor

Höga skenor, torsionsfjädrar installerade vid överstycket.

Minsta garageportsmått:

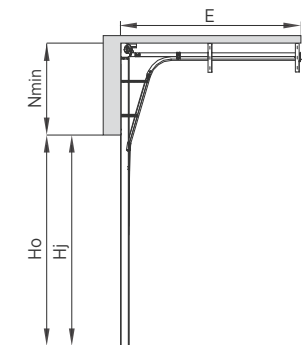
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,955$  [mm] – garageportstyp ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**, ☐ **N**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 2\,040$  [mm] – garageportstyp ☐ **K**

### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

### Monteringsmått



| <input type="checkbox"/> <b>HL</b> <input type="checkbox"/> |                       | SHLN, SHLG, SHLW, SHLK                                                                                       |         |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Färg/struktur                                               |                       | alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer                                                            |         |
| Mått                                                        |                       | standard                                                                                                     | special |
| Nmin                                                        | Manuell               | 400 < N ≤ 1 300                                                                                              |         |
|                                                             | Med en drivenhet      |                                                                                                              |         |
| Sj                                                          |                       | $S_o - 40$ [mm]                                                                                              |         |
| Hj                                                          | Manuell               | $H_o - 20$ [mm]                                                                                              |         |
|                                                             | Med en drivenhet      |                                                                                                              |         |
| W1, W2                                                      |                       | 110 [mm]                                                                                                     |         |
| Emin                                                        | Manuell               | $H_o - 0,8 \times N + 645$ [mm]                                                                              |         |
|                                                             | Med MOTO-drivenheten  | 3 200 [mm] för $H_o \leq 2\,080$ ; 3 800 [mm] för $2\,080 < H_o \leq 2\,680$ ; 4 800 [mm] för $H_o > 2\,680$ |         |
|                                                             | Med METRO-drivenheten | 3 310 [mm] för $H_o \leq 2\,080$ ; 3 910 [mm] för $2\,080 < H_o \leq 2\,680$ ; 4 910 [mm] för $H_o > 2\,680$ |         |

**So** – öppningsbredd, beställningsstorlek. **Sj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **Ho** – öppningshöjd, beställningsstorlek. **Hj** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W1** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W2** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **Ls** – löpskenans längd.

**UniPro Nano80-garageport**

Nano80 – låga skenor, torsionsfjädrar monterade i slutet av horisontella skenor.

Utformningen av garageporten UniPro Nano80 är anpassad för monteringsförhållanden där ett litet överstycke gör det omöjligt att montera en automatisk garageport. Tack vare skenorernas specialprofil kan den automatiska UniPro Nano80-porten till och med monteras på överstycken som endast är 80 mm höga.

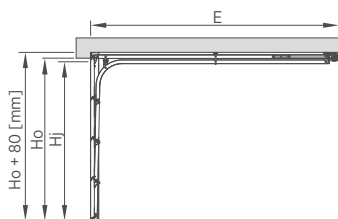
Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,955$  [mm] – garageportstyp
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 2\,040$  [mm] – garageportstyp

**Tillgängligt måttintervall för skenor**

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 | 5 500 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

**Monteringsmått**

| Nano80                          |                       | SStN, SStG, SStW, SStK                                                                                                 |         |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Färg/struktur                   |                       | alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer                                                                      |         |
| Mått                            |                       | standard                                                                                                               | special |
| N <sub>min</sub>                | Med en drivenhet      | 80 [mm]                                                                                                                |         |
|                                 | S <sub>j</sub>        | $S_o - 40$ [mm]                                                                                                        |         |
| H <sub>j</sub>                  | Med MOTO-drivenheten  | $H_o - 80$ [mm]                                                                                                        |         |
|                                 | Med METRO-drivenheten | $H_o - 80$ [mm]                                                                                                        |         |
| W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub> |                       | 110 [mm]                                                                                                               |         |
| E <sub>min</sub>                | Med MOTO-drivenheten  | $L_s + 600$ [mm]                                                                                                       |         |
|                                 | Med METRO-drivenheten | $L_s + 600$ [mm]                                                                                                       |         |
| L <sub>s</sub>                  |                       | 2 900 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 500 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,850$ ; 4 500 [mm] för $H_o > 2\,850$ |         |

**$S_o$  – öppningsbredd, beställningsstorlek.** S<sub>j</sub> – fri passagebredd efter montering av garageport.  **$H_o$  – öppningshöjd, beställningsstorlek.** H<sub>j</sub> – fri passagebredd efter montering av garageport. N – minsta erforderliga överliggarhöjd. W<sub>1</sub> – minsta erforderliga sidoavstånd. W<sub>2</sub> – minsta erforderliga sidoavstånd. E – minsta garagedjup med frigång under taket. L<sub>s</sub> – löpskenans längd.



### SNP-skenor

Dragfjädrar monterade längs de vertikala skenorna.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp , ,
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp
- $S_o \leq 1\,750$  [mm] och  $H_{o\max} = 2\,500$  [mm],  $1\,750$  [mm] <  $S_o$  <  $2\,000$  [mm]  $H_{o\max} = 2\,750$  [mm].

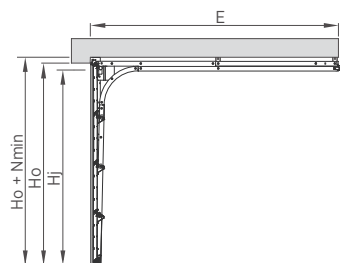
### Tillgängligt måttintervall för skenor

| Öppningshöjd <sup>(1)</sup><br>( $H_o$ ) i [mm] upp till | Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                          | 2 250                                                  | 2 375 | 2 400 | 2 500 | 2 600 | 2 750 | 3 000 | 3 250 | 3 500 | 3 750 | 4 000 | 4 250 | 4 500 | 4 750 | 5 000 |
| 2 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 100                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 125                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 200                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 250                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 375                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 500                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 625                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 750                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2 875                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3 000                                                    |                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

<sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

– ej tillämpligt för dörrar med Sandgrain och RAL 9005 Silklime.

### Monteringsmått



|                                 |                           | SNPN, SNPG, SNPW, SNPK                                                                                                                              |         | SNPV                                     |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|
| Färg/struktur                   |                           | alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer                                                                                                   |         | RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (Silklime) |
| Mått                            |                           | standard                                                                                                                                            | special | special                                  |
| N <sub>min</sub>                | Manuell                   | 90 [mm]                                                                                                                                             |         |                                          |
|                                 | Med MOTO-drivenheten      | 100 [mm]                                                                                                                                            |         |                                          |
|                                 | Med METRO-drivenheten     |                                                                                                                                                     |         |                                          |
|                                 | Med SPARK-drivenhet       | 120 [mm]                                                                                                                                            |         |                                          |
| S <sub>j</sub>                  |                           | S <sub>o</sub> – 40 [mm]                                                                                                                            |         |                                          |
| H <sub>j</sub>                  | Manuell + hake (standard) | H <sub>o</sub> – 60 [mm]                                                                                                                            |         |                                          |
|                                 | Med en drivenhet          | H <sub>o</sub> – 60 [mm]                                                                                                                            |         |                                          |
| W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub> |                           | 100 [mm]                                                                                                                                            |         |                                          |
| E <sub>min</sub>                | Manuell                   | H <sub>o</sub> + 600 [mm]                                                                                                                           |         |                                          |
|                                 | Med MOTO-drivenheten      | L <sub>s</sub> + 300 [mm]                                                                                                                           |         |                                          |
|                                 | Med METRO-drivenheten     | L <sub>s</sub> + 410 [mm]                                                                                                                           |         |                                          |
|                                 | Med SPARK-drivenhet       | L <sub>s</sub> + 363 [mm]                                                                                                                           |         |                                          |
| L <sub>s</sub>                  | Med MOTO-drivenheten      | 2 900 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 850      |         |                                          |
|                                 | Med METRO-drivenheten     |                                                                                                                                                     |         |                                          |
|                                 | Med SPARK-drivenhet       | 3 288 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 751 [mm] |         |                                          |

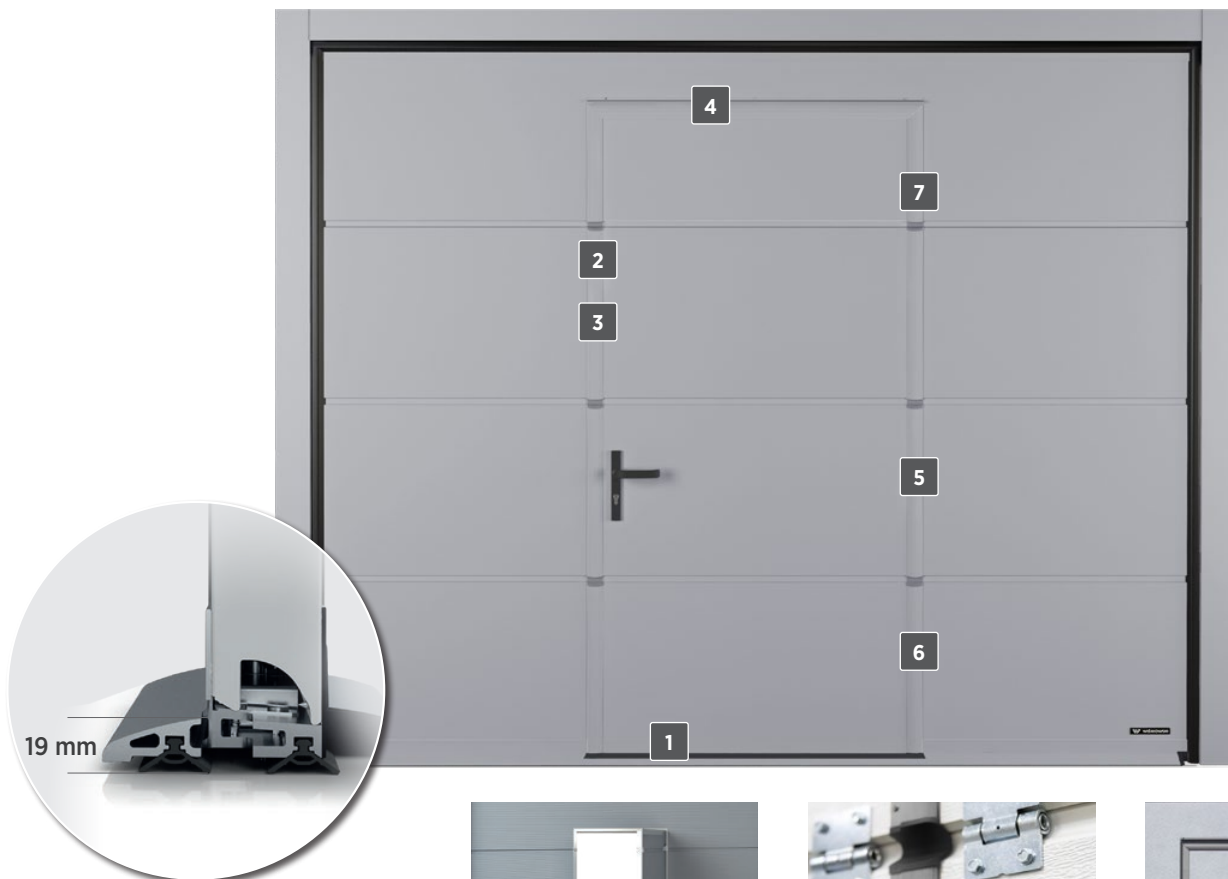
**S<sub>o</sub>** – öppningsbredd, beställningsstorlek. **S<sub>j</sub>** – fri passagebredd efter montering av garageport. **H<sub>o</sub>** – öppningshöjd, beställningsstorlek. **H<sub>j</sub>** – fri passagebredd efter montering av garageport. **N** – minsta erforderliga överliggarhöjd. **W<sub>1</sub>** – minsta erforderliga sidoavstånd. **W<sub>2</sub>** – minsta erforderliga sidoavstånd. **E** – minsta garagedjup med frigång under taket. **L<sub>s</sub>** – löpskenans längd.

## VALFRIA TILLBEHÖR

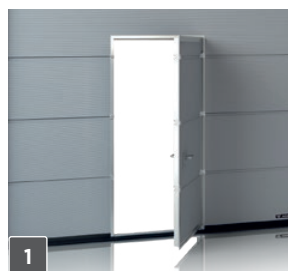
### GÅNGDÖRR

Den vanliga fria passagebredden är 900 [mm], och den fria passagehöjden kan variera från 1 700 [mm] till 2 027 [mm] beroende på höjden på porten och de paneler som används.

- De minsta måtten på en garageport där en gångdörr kan monteras är 2 000 x 2 000 [mm] (So x Ho).
- Gångdörren är tillgänglig för garageportar med en glasad eller ventilerad panel med  $So \geq 2\,400$  [mm].
- Dropplista i samma färg som gångdörrens beslag..
- Tröskel -100 [mm] hög (inklusive dörrtätningen -40 [mm] hög).
- Den nedre dörrkanten är försedd med en borsttätning.
- Gångdörr för portar med skentyp SSt och SSt 2.0 kan tillverkas med ett överstycke på minst 140 [mm]. För portar med skentyp SNP och SNP 2.0 kan gångdörren tillverkas med ett överstycke på minst 115 [mm] för portar med MOTO io- och METRO Smart io-drivenheter, samt med överstycke på 135 [mm] för portar med SPARK-drivenhet. Ej tillämpligt för RenoSystem SSt.
- Som standard installeras gångdörren i mitten av portbladet. I dörrar med följande spår: SSp, Sj, SSt, SSt 2.0 och RenoSystem SSt, dörren kan installeras nära höger eller vänster kant (sett inifrån), öppningsriktning: höger eller vänster, utsväng, utrustad med ett handtag med en täckplåt på båda sidor och ett lås med cylinderlås (tre nycklar).
- System med en nyckel – låset i gångdörren och låset i garageporten öppnas båda med en enda nyckel (detta gäller inte dörrar som är försedda med en låscylinder mot inbrott).
- Dörrbeslagen samt de övre och nedre beslagen på garageporten är tillverkade av aluminium.
- Automatiska portar med MOTO io- och METRO Smart io-drivenheter och med tillval av gångdörr inkluderar en trådlös öppningssensor för gångdörren, medan automatiska portar med STARK-drivenhet har en trådbunden öppningssensor för gångdörren.



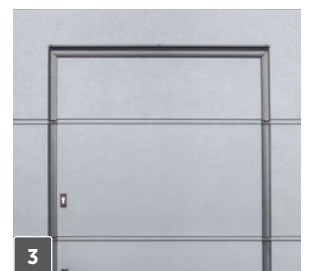
**Låg tröskel** 19 mm hög minimerar antalet hinder i passagen (valfritt tillbehör).



**Gångdörr** försedd med en 100 mm hög tröskel (inklusive en tätning på 40 mm) som standard.



**Öppningssensorn för gångdörren** förhindrar att garageporten aktiveras när gångdörren är öppen. Tillvalet av gångdörr för automatiska portar inkluderar en öppningssensor för gångdörren.



**Beslag** tillverkade av aluminium, i en färg som matchar färgen på garageportens blad.



**4**  
**Droppbleck** (standardtillbehör).

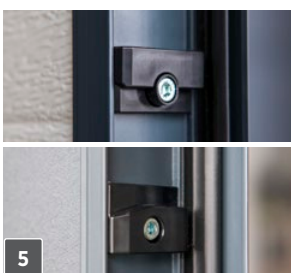


**6**  
**Dolda gångjärn** som kan justeras.



**Dörrstängare på skena** (standardtillbehör).

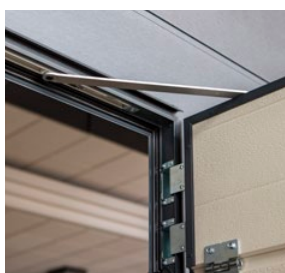
Dörrstängare på skena levereras som standard med gångdörrar som monteras både på portar som öppnas för hand och på dem som är eldrivna. Skenan fästs på gångdörrens övre beslag på portens insida. Den är försedd med en begränsare. Det går inte att installera anordningen för öppethållande på gångdörren.



**5**  
**System som förhindrar att dörrbladet släpper.**



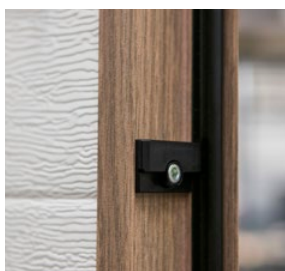
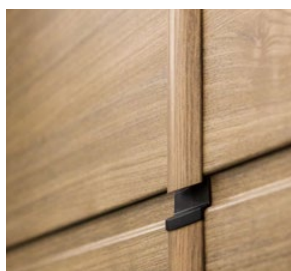
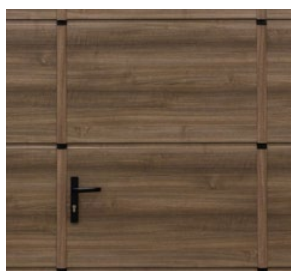
**7**  
**Distansfästen** med en säker form som ger ökad täthet.



**Dold dörrstängare** (valfritt tillbehör).

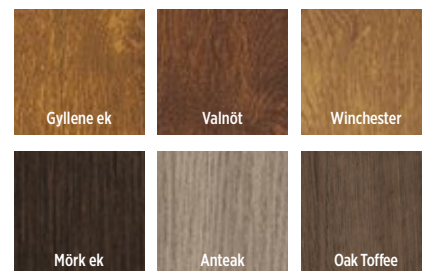
Det finns ett komplett utbud av dolda dörrstängare för alla portstorlekar för portar som är kompatibla med en gångdörr. Gångdörren kan som tillval utrustas med en dold dörrstängare istället för en dörrstängare på skena. En begränsare kan inte installeras på gångdörren. Kan utrustas med en anordning för öppethållande.

## BESLAG I DEKORFÄRGER



### Dekorfärg på gångdörrens beslag

en metod för att dekorera aluminiumdelar som innebär att ljuskänsliga organiska pigment överförs från en särskild film till ett lager polyesterpulverlack. Detta resulterar i en hållbar och dekorativ ytbehandling som efterliknar naturligt ådrade träslag.

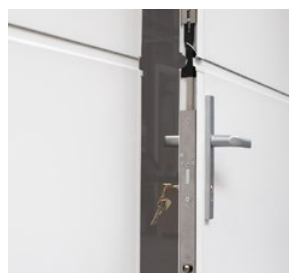


### Dekorfärg på gångdörrens beslag – tillgängliga färger

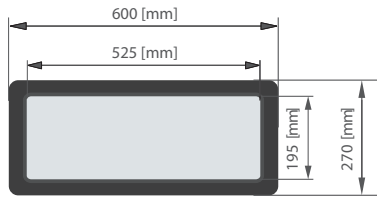
## TRI-LOCK-LÅS FÖR GÅNGDÖRRAR

Viktiga egenskaper hos låset:

- **Flerpunktslåsning** – en gångdörr utrustad med det nya låset kommer att ha tre låspunkter strategiskt placerade runt dörrens omkrets för att säkerställa en jämn fördelning av låskraften och en tät och säker stängning.
- **Låspunkter (deadbolts)** – utformade för att på bästa sätt låsa dörrbladet vid låspunkterna.
- **Låsbleck** – de är monterade på fästelementen och säkerställer en solid låsning av låselementen på de angivna punkterna.
- **Tre punkter på låset** som styrs med ett handtag, vars tryckning låser upp låspunkterna.
- **Ytterligare låspunkt i huvudlåset** som styrs med en nyckel, vilket utgör ett extra skydd mot obehörig öppning.

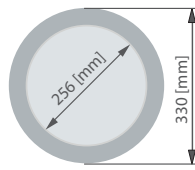


## UTGÅNGAR/GLAS

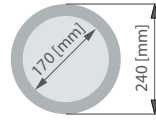


**Typ A-1**

**Typ A-1** – tillverkad av dubbelt, genomskinligt akrylglas, med en grov ramyta. Den externa ramen finns i RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005 och RAL 9016. Den inre ramen är alltid vit. Invändig/utvändig ram är tillverkad av PVC. Ramens ytermått: 600 x 270 [mm]. Ljusgenomsläpp 86 %.

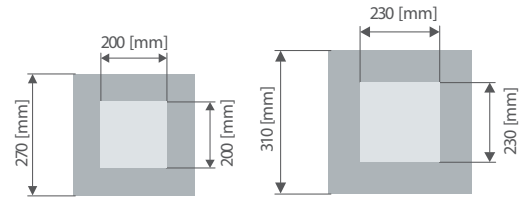


**Typ O-1A**



**Typ O-2A**

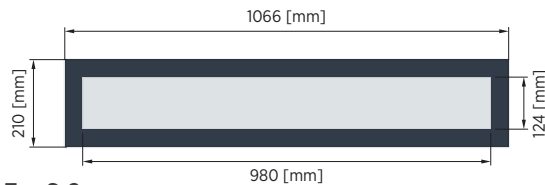
**Typ O-1A, O-2A** – fyllning: trippel genomskinlig akrylglasenhet; ram: utvändig och invändig, tillverkad av rostfritt stål med satinfinish.



**Typ R-1A**

**Typ R-2A**

**Typ R-1A, R-2A** – fyllning: trippel genomskinlig akrylglasenhet; ram: tillverkad av rostfritt stål med satinfinish.



**Typ S-2**

**Typ S-2** – enhet gjord av dubbelt, genomskinligt akrylglas, aluminiumram med yttre mått på 1 066 x 210 mm.

Den yttre ramen finns i RAL 7016, HI Modern Graphite, RAL 9005, Modern Black, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011 och RAL 8014. Den inre ramen är alltid i RAL 9002.

## HORIZON-GLAS



Aluminiumpanel med eller utan värmebarriär, för dörrar med  $So \leq 3\,000$  utan glastrutor, för portar med  $So > 3\,000$  med en enda glastruta. Horizon-panelhöjden är 215–250 [mm] beroende på portens sammanlagda höjd. Horizon-panelen är som standard placerad mellan den sista och näst sista panelen nerifrån sett. Panelen är målad på båda sidorna i samma färg som den yttre delen av dörren. En aluminiumpanel utan värmebarriär kan förses med LED-listbelysning.

## VISUAL-GLAS



Aluminiumpanel utan värmebarriär med ett genomskinligt akrylglas utan glastrutor. Porten är tillgänglig med en eller två VISUAL-panelglas. Finns tillgänglig med garageportsbredd upp till  $So-3\,000$  [mm]. Ej tillgänglig med gångdörr.

## GLAS ALUMINIUMPANEL



UniPro-garageporten är tillgänglig med en aluminiumpanel med eller utan värmebarriär (för portar med  $So < 5\,250$ ). Panelen är försedd med ett dubbelt akrylglas – en 21 [mm]-glasenhet. Garageporten kan förses med en eller två aluminiumpaneler.



## GLAS

Avsedd användning: för dubbelglasering av glaserade aluminiumpaneler och VISUAL-glas.



### Reptålig

Glasruta med en särskild beläggning som förbättrar dess styrka. Mycket god motståndskraft mot repor och solljus jämfört med standardglasrutor.



### Satin

Glas med en mjölkvit nyans. Dubbelglaserad glasruta, ogenomskinlig från utsidan och genomskinlig från insidan. Ljusgenomsläpp 78 %.



### Glasruta SAN R

Ogenomskinlig (s.k. frostad) dubbelglaserad glasruta, genomskinlig från insidan. Ljusgenomsläpp (77–79 %).



### Grey

Genomskinligt glas med en lätt grå ton. Dubbelglaserad glasruta, genomskinlig från insidan, ofärgad inifrån. Ljusgenomsläpp (51 %).

## LÅS/HANDTAG

Låset är försett med en enkelsidig låscylinder. Låscylindern är åtkomlig från utsidan (tre nycklar), från insidan används låset med en spärr. I den manuellt manövrerade SNP-porten med  $So \geq 4\,000$  [mm] aktiverar låset förreglingen på båda sidor (enkelsidig låsning finns som tillval). På utsidan av portbladet monteras ett plasthandtag med täckplåtstyp PVC-1 eller KL-2. Ett svart plasthandtag monteras på insidan. UniPro SNP- och 2.0-portarna finns inte tillgängliga med lås och handtag monterade mitt på dörren.

- **MATT** – RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANSIG** – RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



**KL-2-handtag**, färg: RAL 9006



**KL-2-handtag**, färg: RAL 1036



**KL-2-handtag**, färg: RAL 1035



**KL-2-handtag**, färg: RAL 7048



**KL-2-handtag**, färg: RAL 9016



**KL-2-handtag**, färg: RAL 9005



**KL-2-handtag**, färg: RAL 8014



**Standardhandtag**



## EXEMPEL UniPro-DESIGNER

## GLAS



Garageport med utgångar – typ A-1



Garageport med utgångar – typ C-1



Garageport med utgångar – typ E-1



Garageport med utgångar – typ O

Garageport med utgångar – typ O-1A,  
ram i rostfritt stålGarageport med utgångar – typ O-2A,  
ram i rostfritt stålGarageport med utgångar – typ R-1A,  
ram i rostfritt stålGarageport med utgångar – typ R-2A,  
ram i rostfritt stålGarageport med fönsterpartier – typ S-2,  
aluminiumram, målad

Garageport med utgångar – typ W3-1



Garageport med utgångar – typ W4-1



Garageport med utgångar – typ W5-1



Garageport med utgångar – typ W6-1



## DEKORATIVA MOTIV



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 i garageportar med paneler utan ribbor



Typ Ap-7 i garageportar med paneler med höga ribbor



**Ap-1 – Ap-6 dekorativa motiv finns i färgerna rostfritt stål och RAL 9005.**

**Ap7 dekorativa motiv finns i färgerna rostfritt stål och koppartäckt rostfritt stål.**

## ANDRA TILLVERKNINGSALTERNATIV



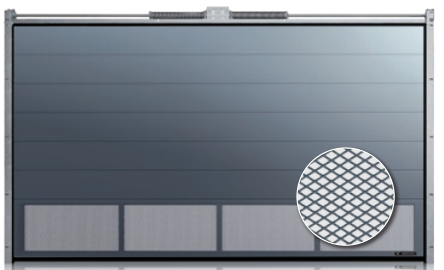
Garageport med glasad aluminiumpanel



Garageport med VISUAL-glas – tillgängligt för garageportsbredder upp till So = 3 000 [mm]



Garageport med gångdörr



Garageport med ventilerad panel – expanderat nät

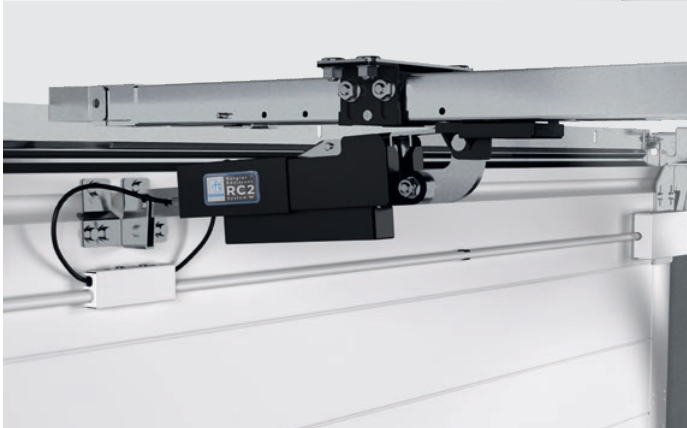


Garageport med HORIZON-glas



Garageport med kattlucka

## RC2-INBROTTSSKYDDSSATS

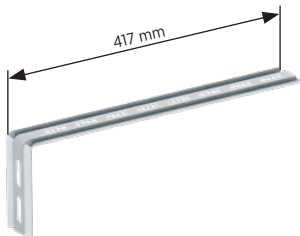


Inbrottskyddet, som finns tillgängligt för automatiska garageportar med METRO Smart io- och MOTO io-drivenheter, ger inbrottskydd i RC2-klass (bekräftat med ett certifikat utfärdat av IFT-registrerat organ i Rosenheim, Tyskland).

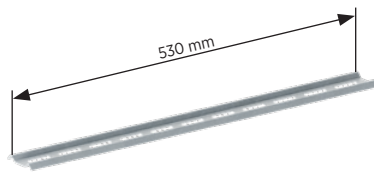
Satsen innehåller följande:

- automatisk låsmekanism
- system med förstärkt säkerhetslås
- säkerhetslåsplåtar
- skydd mot att vagnen låses upp
- spårstopp

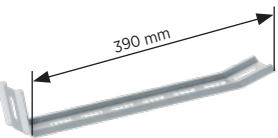
## EXTRA UPPHÄNGNINGSSTÄNGER



Upphängningsstång typ "L"



Kontakt för typ "L"-upphängningsstång



Upphängningsstångfäste typ "C"

| Spår         | Maximalt överstycke för upphängningsstången som medföljer garageporten |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| SSp, SSt     | 400 [mm]                                                               |
| N80          | 340 [mm]                                                               |
| SNP, SNP 2.0 | 360 [mm]                                                               |
| SSt 2.0      | 390 [mm]                                                               |
| SN           | 428 [mm]                                                               |
| SSj          | 570 [mm]                                                               |
| HL           | 1 485 [mm]                                                             |
| RenoSystem   | 255 [mm], 355 [mm] för SSt, montering bakom öppningen                  |

## LED-BELYSNING UNDER SPÅREN OCH SPÅRANSLUTNINGEN



Det är ofta så att belysningen i garaget inte ger tillräckligt med ljus. Ibland har äldre garage ingen belysning alls. LED-belysning som är monterad under spåren och spåranslutningen gör det möjligt att lysa upp rummet, vilket garanterar låg energiförbrukning. Enkel installation, lysdiodlampor lång livstid och kompatibilitet med METRO Smart io-drivenheterna säkerställer en bekväm daglig användning.

## MÅLADE GÅNGJÄRN



Garageportens mitt- och sidogångjärn kan målas med RAL 9002 som tillval



## VENTILERAD PANEL

Aluminiumpanel utan värmebarriär eller med värmebarriär (för portar med  $S_o < 5\,250$ ), fylld med expanderat nät. Porten kan endast monteras med en ventilerad panel.



## LUTNING PÅ ÖVERSTA PANELEN

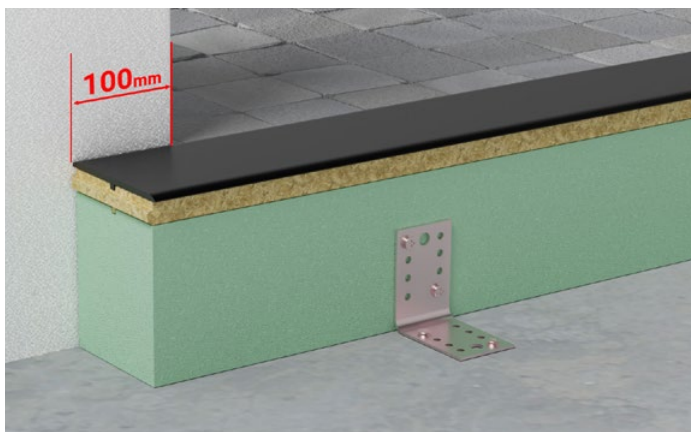


Satsen gör det möjligt att luta den översta panelen utan att behöva lyfta portbladet. Den nedersta panelen sitter kvar mot golvet. Lutning på övre panelen för ventilation eller vädning av garaget finns tillgängligt med följande automatiska garageportar utrustade med drivenheten METRO Smart io, MOTO io eller SPARK: **UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro SSt 2.0, UniPro SN.**

Denna lösning är inte tillgänglig med garageportar försedda med den översta aluminiumpanelen med  $S_o \geq 4\,500$ .

Satsen innehåller: Två fästen för garageportar med  $S < 4\,500$  | fyra fästen för garageportar med  $S \geq 4\,500$ .

## VÄRMEISOLERAD TRÖSKEL PÅ EN SEGMENTPORT FÖR GARAGE



Tröskeln är gjord av kondenserat polyuretanskum, ett återvunnet PET-material med en densitet på  $115\text{ kg/m}^3$ , och en EPDM-tätning. Finns i set bestående av ett visst antal trösklar med måtten  $1\,190 \times 220 \times 100\text{ mm}$ , en tätning och monteringsstillbehör (vinkelskenor i stål, förankringsdon och fästsruvar). För montering av tröskeln krävs installationslim, tätningslim och polyuretanskum – dessa ingår inte i seten.

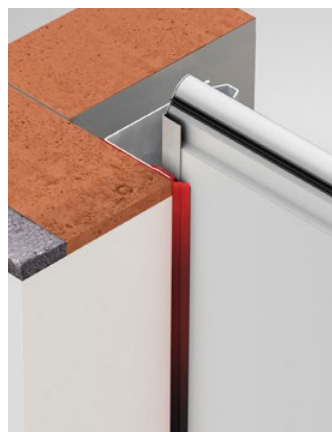
| Öppningens bredd ( $S_o$ ) | Setets innehåll                                                       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>upp till 3 370 mm</b>   | <b>3 trösklar + tätning 3 600 × 110 × 5 mm + monteringsstillbehör</b> |
| <b>3 371–4 560 mm</b>      | <b>4 trösklar + tätning 4 800 × 110 × 5 mm + monteringsstillbehör</b> |
| <b>4 561–5 750 mm</b>      | <b>5 trösklar + tätning 6 000 × 110 × 5 mm + monteringsstillbehör</b> |
| <b>5 751–6 000 mm</b>      | <b>6 trösklar + tätning 7 200 × 110 × 5 mm + monteringsstillbehör</b> |

Montering bakom öppningen rekommenderas; tröskeln ska sträcka sig 100 mm bortom väggsmygen.

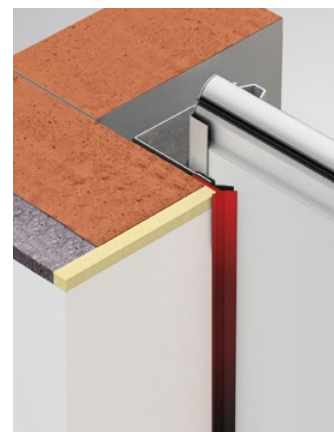
För värmeisolerade trösklar

bör öppningens höjd ( $H_o$ ) vara 5 mm mindre (tätningens höjd) vid beställning av garageporten.

## YTTERLIGARE TÄTNINGAR



Termisk tätning



Avslutande termisk tätning

UniPro-portarna är försedda med dubbla omkretstätningar som standard. UniPro-porten kan förses med ytterligare **termiska tätningar** som gör det möjligt att isolera stålstrukturerna från väggytan eller med **avslutande termiska tätningar**, vilket gör det möjligt att ge en estetiskt finish på garageportens öppning genom att eliminera glappet mellan värmeisoleringen och portbladets yta, vilket ytterligare förbättrar portisoleringen. Tätningen är inte tillgänglig med portserien 2.0, SSt 2.0 och RenoSystem.

## AUTOMATISKA DRIVENHETSSATSER

Drivenhetsserierna METRO Smart io, MOTO io och SPARK är avsedda för garageportar och säkerställer full funktionalitet och överbelastningsskydd som standard.

Med EXTENDED CARE-garantin kan du förlänga standardgarantin för en komplett produkt – en automatisk sektionsport – upp till 5 år, förutsatt att den är fabrikskonfigurerad med drivenheten METRO Smart io, MOTO io eller SPARK.



| Drivenhetstyp  |                                            | METRO smart io                           | MOTO io                                  | SPARK                                   |
|----------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                |                                            |                                          |                                          |                                         |
| Tekniska data  | Strömförsörjning/motor                     | 220–230 V, 50/60 Hz/24 V DC              | 220–230 V, 50/60 Hz/24 V DC              | 220–240 V, 50/60 Hz/24 V DC             |
|                | Kraft                                      | 800 N/1 000 N                            | 600 N/750 N/1 000 N                      | 500 N/600 N/800 N/1 100 N               |
|                | Strömförbrukning (energiparläge)           | < 0,5 W                                  | < 0,5 W                                  | < 1 W                                   |
|                | Effektivitet                               | 30 %                                     | 30 %                                     | 40 %                                    |
|                | Skena                                      | enkel, stål                              | enkel, stål                              | delad, stål                             |
|                | Sändning                                   | kedja eller rem*                         | kedja eller rem*                         | vagn                                    |
|                | Hastighet                                  | max 14 cm/s                              | max 14 cm/s                              | max: 18/24/21/18 cm/s                   |
|                | Central styrenhet                          | integrerad                               | integrerad                               | integrerad                              |
|                | Radiomottagare                             | io-homecontrol, integrerad: 868–870 MHz  | io-homecontrol, integrerad: 868–870 MHz  | WIŚNIOWSKI, integrerad: 868 MHz         |
|                | Förvaring av radiomottagare:               | 30 sändare                               | 30 sändare                               | 40 sändare                              |
|                | Tvåvägs radioöverföring                    | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Automatiskt val av driftsparametrar        | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Gränslägesbrytare                          | pulsgivare + mekaniskt stopp             | pulsgivare + mekaniskt stopp             | pulsgivare + mekanisk gränslägesbrytare |
|                | Nödfrånkoppling                            | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Användningsområde                          | segment/takskjut                         | segment/takskjut                         | segment/takskjut                        |
|                | Driftsförhållanden                         | –20 °C/+60 °C; IP20                      | –20 °C/+60 °C – i torra utrymmen         | –25 °C/+65 °C – i torra utrymmen        |
| Funktionalitet | Öppningssensor för gångdörr                | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Roterande automatiskt drivenhetshuvud      | ja                                       | ja                                       | nej                                     |
|                | Garanti                                    | 5 år                                     | 5 år                                     | 5 år                                    |
|                | Hinderdetektering                          | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Justeringsnivåer                           | Fyra justeringsnivåer                    | Fyra justeringsnivåer                    | Fyra justeringsnivåer                   |
|                | Åtgärd efter hinderdetektering             | stopp och fullständig öppning            | stopp och fullständig öppning            | stopp och delvis öppning                |
|                | Fotoceller                                 | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Automatisk stängning                       | 60 s/120 s eller efter fotoc.            | ja, bara med TaHoma® Pro                 | ja/max 240 s                            |
|                | Frigör i ändläget                          | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Läge för låg energiförbrukning             | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Oberoende utvändigt belysning              | ja/230 V, 500 W                          | nej                                      | nej                                     |
|                | Utvändig belysningsstyrning                | ja                                       | nej                                      | nej                                     |
|                | Extra varningslampa                        | ja/24 V, 15 W                            | ja/24 V, 15 W                            | ja/24 V, 25 W                           |
|                | Fördröjd avstängning av drivenhetslampa    | ja/fast – 60 s                           | ja/fast – 30 s                           | ja/fast – 30 s                          |
|                | Oberoende belysningsstyrning i drivenheten | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Reservkraftförsörjning                     | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Display/lysdioder                          | nej/ja                                   | nej/ja                                   | nej/ja                                  |
|                | Delvis öppning av dörren – något öppen     | ja                                       | ja                                       | ja                                      |
|                | Information om fel                         | ja, lysdioder                            | ja, lysdioder                            | ja, lysdioder                           |
|                | Smart hem                                  | ja, io-homecontrol-teknik <sup>(1)</sup> | ja, io-homecontrol-teknik <sup>(1)</sup> | ja <sup>(2)(3)</sup>                    |
|                | Styrning via appen                         | TaHoma® switch                           | TaHoma® switch                           | WIŚNIOWSKI Connected                    |

<sup>(1)</sup> – standard, trådlöst Smart hem, TaHoma® switch krävs; <sup>(2)</sup> – standard, trådlöst Smart hem baserat på Wi-Fi, ingen extra central styrenhet krävs; <sup>(3)</sup> – alternativ för trådbundna Smart hem-system, CONNEX- och OUTPUT-kort eller RELAY-sändare krävs för full funktionalitet; <sup>(4)</sup> – RELAY-sändare krävs; \* Extra kostnad.

**io-homecontrol** är en modern, säker och tillförlitlig radioteknik från Somfy som låter dig kontrollera enheter som är kompatibla med Smart hem-konceptet. Tack vare den här tekniken får drivenheten inte bara kommandon från styrenheterna, utan kan även skicka återkoppling. Tack vare io-homecontrol-tekniken kan METRO Smart io- och MOTO io-drivenheter anslutas till TaHoma®-systemet, vilket ger tillgång till ytterligare funktioner och anslutning av garageporten till smarta enheter i hemmet.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** är ett modernt SOMloq2-tvåvägsradiosystem för styrning av garageportar och grindar. Tack vare den här tekniken får drivenheten inte bara kommandon från sändarna, utan kan även skicka återkoppling. SPARK automatiska drivenheter är också utrustade med en Wi-Fi-modul, vilket gör att porten kan styras från en app installerad på en mobil enhet och ger drivenheten ytterligare funktionalitet.



## VALFRIA TILLBEHÖR TILL MOTO, METRO AUTOMATISKA MANÖVERENHETER

### VÄGGMONTERAD SÄNDARE



Denna sändare har 3 kanaler och kan styra drivenheter och trådlösa mottagare.

Exempel på användning:

- - porten öppnas/stängs helt
- - LED-belysning under spåren och/eller under spårfästet
- - lutning av den övre panelen.

Tack vare trådlös kommunikation kan den installeras var som helst, utan några kablar.

### KEYPAD 2-KODKNAPPSATS



Denna kodknappsats med två kanaler kan styra drivenheter och trådlösa mottagare.

### EXTERN RADIOMOTTAGARE



Gör det möjligt att styra drivenheter från andra tillverkare med hjälp av Pulsar-sändaren. Det är en tvåkanalig enhet som gör det möjligt att programmera så många som 32 sändare.

### RESERVBATTERI FÖR STRÖMFÖRSÖRJNING



När den är ansluten till METRO- eller MOTO-drivenheten ger den ström för flera cykler av nöddrift.

### MEKANISKT LEDLÅS



Det är ett ytterligare skydd som ökar garageportens säkerhet när den monteras på släden.

### SIGNALLJUS



Stöder METRO- eller MOTO-drivenheter. Varningsfunktion. Orange blinkande ljus indikerar att porten är i drift.

### EXTERN KODKNAPPSATS



Den enkanaliga enheten kan användas för att styra garageporten med en kod. Kablage krävs för installation utomhus.

### FOTOCELLER



De förhindrar okontrollerade rörelser på portbladet när det finns ett hinder i den fria passagen.

## VALFRIA TILLBEHÖR TILL SPARK AUTOMATISKA MANÖVERENHETER

### VÄGGMONTERAD SÄNDARE MED TVÅ KANALER



Tvåkanalsenheten gör det möjligt att styra både drivenheter och radiomottagare. Kommunikationen mellan sändare och mottagare sker trådlöst, så enheten kan monteras var som helst. Den väggmonterade sändaren har en återkopplingsfunktion som informerar användaren om dörrens position med hjälp av en lysdiod.

### WIŚNIOWSKI 868 RADIOMOTTAGARE



Den gör det möjligt att styra andra drivenheter med DART- och DART Vibe-sändarna och den väggmonterade sändaren. Radiomottagaren är en tvåkanalsenhet som arbetar med frekvensen 868 MHz, vilket gör det möjligt att programmera upp till 40 sändare.

### DART-/DART VIBE-FJÄRRKONTROLLSÄNDARE



Sändaren gör det möjligt att styra flera drivenheter. DART Vibe-sändaren ger återkoppling genom vibrationer för att bekräfta att sändarsignalen har tagits emot.

### ENTRA-kod+ KODKNAPPSATS



Kompatibel med WIŚNIOWSKI 868 MHz radiomottagare. Styrt av upp till fem enheter. Strömförsörjning: 4 St. AA-batterier på 1,5 V. Skyddsklass IP 54. Upp till 30 m räckvidd. ENTRAcod+ är en trådlös enhet som inte kräver några ledningar och är konstruerad för ytmontering.

### FOTOCELLER 180



Förhindrar okontrollerade rörelser på portbladen när det finns ett hinder i den fria passagen.

### SIGNALLJUS



När det är anslutet till SPARK-drivenheten har den en varningsfunktion. Orange blinkande ljus indikerar att porten är i drift.

### CONEX – INMATNINGSKORT



Tilläggskort med signal- och impulsångar, där inmatningen är definierad för öppning och stängning. Kompatibel med trådbundna Smart Home-system.

### UTDATA – SIGNALKORT



Tilläggskort med signalingång. Information om dörrposition: dörren ej öppen (NO)/dörren ej stängd (NC). Kompatibel med trådbundna Smart Home-system.

### LÅS – MOTORLÅS



Ett magnetlås som blockerar drivenheten i valfri dörrposition. Ett tilläggsselement som tål belastningar på upp till 300 kg, vilket ökar dörrsäkerheten.

### ACCU – BATTERI FÖR NÖDSTRÖMSFÖRSÖRJNING



När den är ansluten till SPARK-drivenheten ger den ström för flera nöddriftscykler vid strömavbrott.

### RELAY – EXTRA SÄNDARE



En extra sändare med NO/NC-utgång som exempelvis gör det möjligt att tända lampor i garaget och utvändigt belysning eller andra elektriska enheter.



## UniPro SEGMENTPORT



UniPro | RAL 9004 | silklíne



UniPro | RAL 3000 | silklíne



## TEKNISKA DATA

|                                                              | UniPro                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blad                                                         | En panel tillverkad i galvaniserad stålplåt med dubbelsidig polyesterbeläggning, galvaniserad och målad på båda sidor, som fylls med PU-skum med hög densitet, $g = 42 \text{ kg/m}^3$ utan HCFC                                                                        |
| Minsta antal cykler                                          | 25 000 för portar med vridfjädrar/20 000 för portar med dragfjädrar                                                                                                                                                                                                     |
| Panelens värmeöverföringsfaktor U [ $\text{W/m}^2\text{K}$ ] | 0,48                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vattentäthetsklass                                           | 2 i enlighet med PN-EN 13241 avsnitt 4.4.2                                                                                                                                                                                                                              |
| Luftgenomsläpplighetsklass                                   | 3 i enlighet med PN-EN 13241 avsnitt 4.4.3                                                                                                                                                                                                                              |
| Lufttäthetsklass                                             | 4 i enlighet med PN-EN 13241 avsnitt 4.4.6                                                                                                                                                                                                                              |
| Ljudreduktionsindex RW [dB] utan gångdörr/med gångdörr       | 23/24 i enlighet med PN-EN ISO 717-1: 2020                                                                                                                                                                                                                              |
| Skydd                                                        | Panelens speciella form skyddar fingrarna från klämskador, skyddar mot brott på de lastbärande kablarna, skyddar mot brott på torsionsfjädrarna (på varje fjäder) och gångdörrssensor används i portar med en elektrisk drivenhet och en gångdörr. Tillval: fotoceller. |
| Valfria tillbehör                                            | Olika typer av spår, elektrisk drivenhet, ventilerad panel, glas med en aluminiumpanel, VISUAL-glas utan fönsterrutor, utgångar, glastror: No-scratch, GREY, SATIN, SAN R, ventilationsgaller, gångdörrar (låg tröskel i gångdörrar), extra lås, fotoceller, sändare.   |
| Maximal bredd/höjd på porten [mm]                            | 6 000/3 500                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tillgängliga panelribbmönster                                | låga ribbor, höga ribbor, V-ribbor, utan ribbor, kassunribbor                                                                                                                                                                                                           |
| Tillgängliga panelstrukturer                                 | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline                                                                                                                                                                                                                             |
| Finns i följande färger:                                     | annan RAL, specialfärger, inklusive träimiterande färger, (filmbelagda paneler)                                                                                                                                                                                         |
| Spårtyp                                                      | N, Sp, St, Sj, SpA, StA, HL, SNP                                                                                                                                                                                                                                        |

## STYR GARAGEPORTEN MED DIN SMARTTELEFON!

## TaHoma® – Ditt smarta hem

Io-homecontrol®-systemet med radioöverföring gör det möjligt att trådlöst ansluta METRO Smart io- och MOTO io-drivenheter till det smarta hemsystemet som styrs av TaHoma® switchns centrala styrenhet från Somfy. Att bygga ett omfattande smart hem ger ett antal fördelar och ytterligare funktioner som ger dig större komfort varje dag. Appen ger dig ständig tillgång till de viktigaste funktionerna i ditt hem



## WIŚNIOWSKI Connected-appen – ny kvalitet som standard

När du väljer WIŚNIOWSKI Connected behöver du ingen central styrenhet för smarta hem. WIŚNIOWSKI-garageportar med SPARK-drivenheten är redo att anslutas som standard – du kan ansluta dem till ditt smarta hem utan några extra enheter eller avgifter. WIŚNIOWSKI Connected använder Wi-Fi istället för radioöverföring och med appen kan du styra garageporten från nästan vilken plats som helst i världen.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tele: +48 18 44 77 111

[www.wisniowski.se](http://www.wisniowski.se)

Låt oss inspirera dig!  
Ta en titt på fler WIŚNIOWSKI-lösningar!



Produkterna i denna publikation inkluderar ofta specialtillbehör och stämmer inte alltid överens med sina standardversioner • Det tekniska databladet utgör inte något erbjudande i den mening som avses i den polska civilagen • Tillverkaren förbehåller sig rätten att införa ändringar utan föregående meddelande • OBS: Färgerna som visas i det tekniska databladet är endast för referens • Med ensamrätt • Delvis eller fullständig kopiering och användning är endast tillåten efter tillstånd av WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/11.25/SV