



WIŚNIEWSKI



Garageportar  
**SEKTIONS**



Andrzej Wiśniowski, grundaren av varumärket WIŚNIEWSKI, gjorde det till sitt mål att skapa innovativa produkter som riktar sig till alla våra kunders behov. De senaste tre decennierna har vi jobbat för att leva upp till hans ambition.

Vi vill att ditt hem ska vara säkert och behagligt. Med 35 års erfarenhet av tillverkning av garageportar, grindar, fönster, dörrar och staket erbjuder vi våra kunder produkter av hög kvalitet. Vi vet vad ett modernt hem behöver och vilka utmaningar ett hushåll står inför. I vår produktionsanläggning på över 270 000 kvadratmeter tillverkar vi för närvarande tusentals garageportar, grindar, fönster, dörrar och staket varje dag. Samtidigt kan vi anpassa produkterna så att de uppfyller våra kunders krav.

Alla har olika behov och förväntningar, därför fokuserar vi på att lyssna på dig när vi tillverkar våra produkter. Möt varumärket WIŚNIEWSKI – stig in i en värld av komfort och säkerhet.

## GARAGEPORTAR SEKTIONS

ALLMÄN ÖVERSIKT	4 - 15
UNIPRO	14 - 17
UNITHERM	18 - 23
PRIME	24 - 35
RENOVERINGS- LÖSNINGAR	36 - 43
TILLGÄNGLIGA VERSIONER	44 - 71
INSPIRATION	72 - 84
TEKNISK INFORMATION	85 - 102
LETAR DU EFTER EN ANNORLUNDA LÖSNING?	103 - 111

[www.wisniowski.se](http://www.wisniowski.se)





# Välkommen till en värld av **WIŚNIEWSKI-garageportar**

Välj en av våra garagedörrlösningar med sektionportar, takskjutportar, rullportar eller dubbelklaffportar. Denna **mångfald** är vårt svar på våra kunders krav. Låt oss förbluffa dig med det stora antalet alternativ. Vi ger dig **flotta, säkra och funktionella** sektionsgarageportar från WIŚNIEWSKI.



# VÄLJ EN SEGMENTPORT



STANDARD KLASS

## UniPro

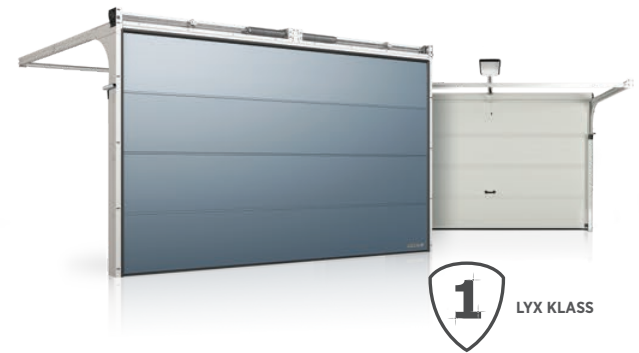
- Torsionsfjäderssystem utformat för **25 000 cykler**<sup>(1)(2)</sup>
- **Galvaniserad** konstruktion
- Panel **40 mm**
- Panelens värmeöverföringskoefficient<sup>(3)</sup>  
**Upp = 0,48 W/m²K**
- Löprullar **med lager**



PREMIUM KLASS

## UniTherm

- Torsionsfjäderssystem utformat för **25 000 cykler**<sup>(2)</sup>
- **Galvaniserad** konstruktion lackerad som tillval)
- Panel **INNOVO 60 mm**
- Panelens värmeöverföringskoefficient<sup>(3)</sup>  
**Upp = 0,33 W/m²K**
- **Dubbla** löprullar **med lager**
- **Flexibelt** portblad **med skyddade fogar**
- **Dubbel** nedre **packning**



LYX KLASS

## PRIME

- Torsionsfjäderssystem utformat för **25 000 cykler**<sup>(2)</sup>
- **Galvaniserad och målad** konstruktion
- Panel **INNOVO 60 mm**
- Panelens värmeöverföringskoefficient<sup>(3)</sup>  
**Upp = 0,33 W/m²K**
- **Dubbla** löprullar **med lager**
- **Flexibelt** portblad **med skyddade fogar**
- **Dubbel** nedre **packning**
- **Skyddssystem** för mekaniska element
- **Moderna automatiska drivenheter** med tillbehör av hög standard

<sup>(1)</sup> - Fjäderssystem som är konstruerat för 20 000 cykler.

<sup>(2)</sup> - En cykel omfattar en öppning och en stängning av dörren. Med fyra cykler om dagen garanterar garageporten tillförlitlig drift i upp till över tolv år.

<sup>(3)</sup> - Portens U-värde, som är avhängigt av portens mått, anges i tabellen på sidan 85.

U-värden tillhandahålls för portar utan glas, gångdörrar, ventilationsgaller, aluminiumpaneler och ytterligare termiska tätningar.



Lågt övertryck



V-profilerad struktur



Högt övertryck



Utan övertryck



Kassuntryck

## UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andra RAL*, Golden Oak, Walnut	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andra RAL*, Golden Oak, Walnut	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, andra RAL*, Golden Oak, Walnut	RAL 9016, andra RAL* Golden Oak
Smoothgrain	—	—	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	—
Sandgrain	—	—	Antracit	Antracit	—
Silkline	RAL 7016, andra RAL*	RAL 7016, RAL 9006, andra RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andra RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, andra RAL*	—
Home Inclusive 2.0	18 färger	—	18 färger	18 färger	—

## UniTherm

Smoothgrain	—	—	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	—
Sandgrain	—	—	Antracit	Antracit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andra RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andra RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 färger	18 färger	—

## PRIME

Smoothgrain	—	—	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	Golden Oak, Walnut, 42 filmbeläggningar	—
Sandgrain	—	—	Antracit	Antracit	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, andra RAL*	RAL 7016, RAL 9016, andra RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	18 färger	18 färger	—

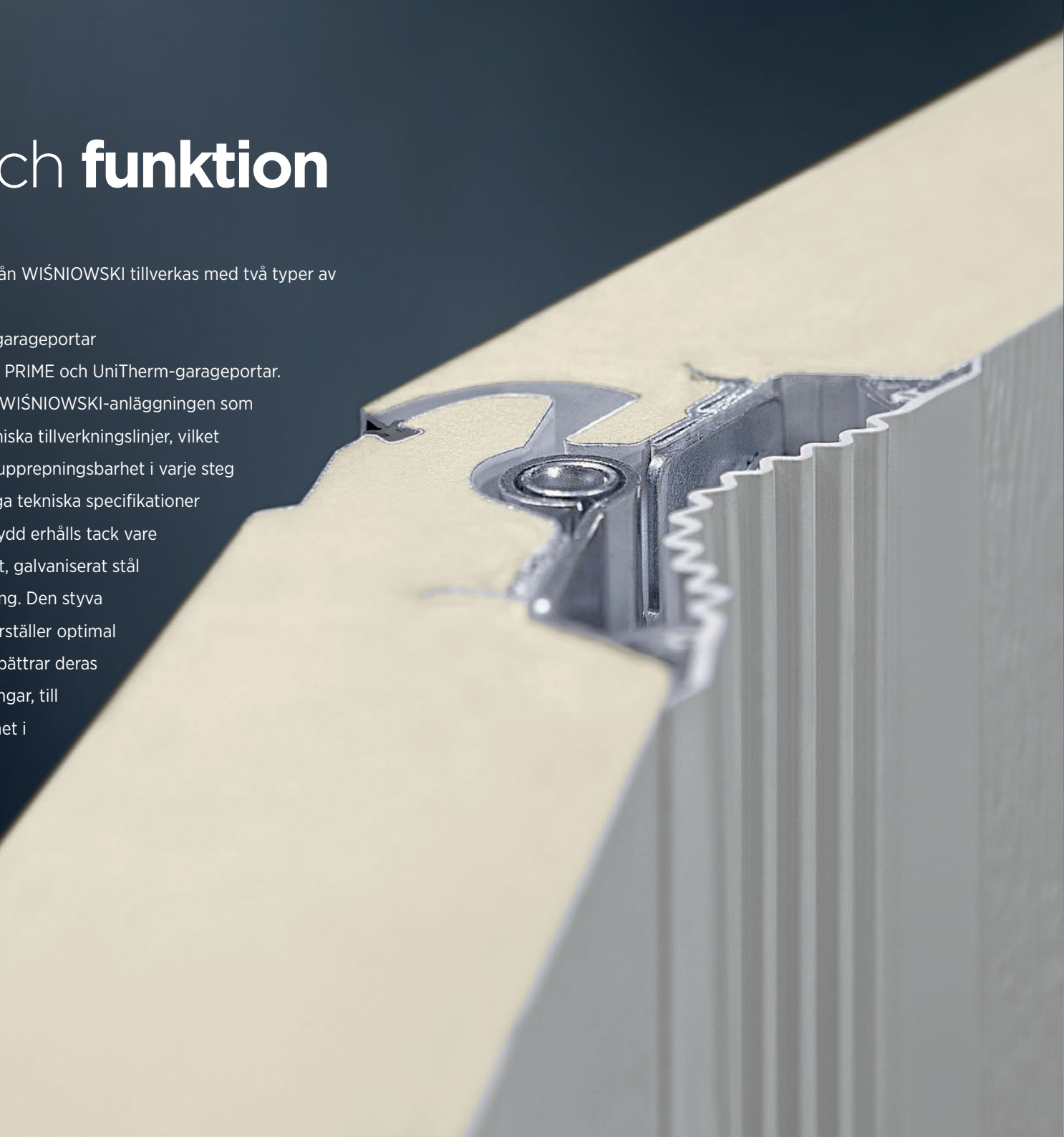
\* Garagedörrbladet kan målas med RAL-färger - endast för garageportar med Woodgrain- och Silkline-struktur (exklusive pärlmoreffekt, reflekterande eller metalliska ytor, samt särskilda färger)

# Form och **funktion**

Sektionsportar för garage från WIŚNIEWSKI tillverkas med två typer av paneler:

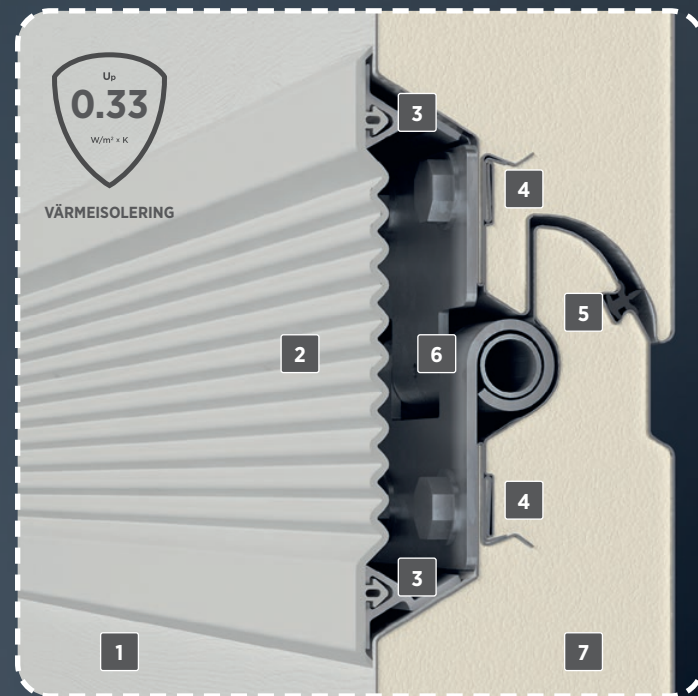
- 40 mm-panel för UniPro-garageportar
- INNOVO 60 mm-panel för PRIME och UniTherm-garageportar.

Alla våra paneler tillverkas i WIŚNIEWSKI-anläggningen som använder toppmoderna tekniska tillverkningslinjer, vilket garanterar hög kvalitet och upprepningsbarhet i varje steg i tillverkningsprocessen. Höga tekniska specifikationer och tillförlitligt korrosionsskydd erhålls tack vare användningen av höggradigt, galvaniserat stål med lack- eller filmbeläggning. Den styva polyuretanskumkärnan säkerställer optimal styrka för panelerna och förbättrar deras värmeisolering. Speciallösningar, till exempel plåtböjningssystemet i fem lager säkerställer stabil infästning av element, vilket ytterligare ökar styrkan i vår konstruktion.



PANEL  
40 mm

PANEL  
**INNOVO**  
60 mm



**UniPro** garageport

Garageport: **PRIME, UniTherm**

1. Sluten panelkonstruktion.
2. Flexibelt portblad med skyddade fogar.
3. Aluminiumprofil för fastsättning av flexibla skydd.
4. Fem plåtlager vid gångjärnen.
5. Panelfogens tätning.
6. Dolt gångjärn.
7. Polyuretanskum.



# GREEN LIGHT

Vi ger tummen upp för en bättre framtid



## Energi från våra egna källor

Vi genererar vår egen energi! Ett 8 000 m<sup>2</sup> solpanelsystem med en kapacitet på över 1 MW gör det möjligt att erhålla solenergi för att producera el som räcker till en sjättedel av anläggningens dagliga behov. Vi installerade panelerna på vår egen struktur.



## Produktionsautomatisering

Moderna produktionslinjer håller stilleståndstiden vid produktion till ett minimum. Aktiveringssystem som inte ingår i tillverkningen av den aktuella produktomgången kopplas automatiskt bort från strömförsörjningen.



## God praxis

Vi har förlängt tiden för galvaniseringsbad för att minska utsläppen av föroreningar. Vid vår pulverlackering återvinner vi 100 % av pulvret som används. Genom att återanvända vatten i beläggnings- och galvaniseringsprocesserna sparar vi 10 000 m<sup>3</sup> per år.

# Ansvarsfullt tillverkade produkter

## Energimärkning

Vi har inget att dölja! För att tydligt definiera energiprestandan för våra garageportar använder vi märkningssystemet från prestigefyllda European Door and Shutter Federation.

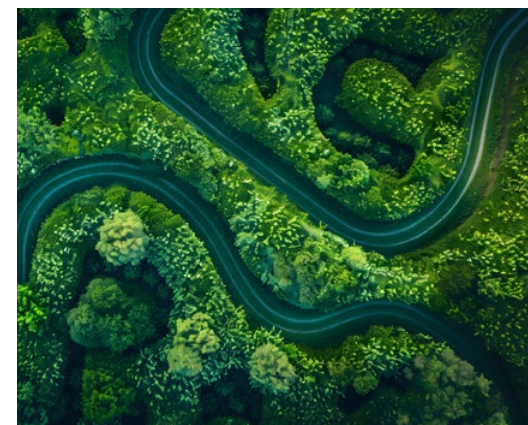


## Lista över gröna enheter och material

Våra produkter rekommenderas av institutet för miljöskydd i Polen (IOŚ-PIB). UniPro-, UniTherm- och PRIME-segmentportarna för garage är upptagna på listan med gröna enheter och material ([lista-zum.ios.edu.pl](http://lista-zum.ios.edu.pl))

## Miljövarudeklaration

Vi har kontrollerat koldioxidavtrycket från våra garageportar! Miljövarudeklarationen gör att du kan fatta välgrundade konsumentbeslut och öka antalet poäng i certifieringsprocessen för gröna byggnader i välkända program som BREEAM, LEED med flera.



Du behöver inte **tro blint på vad vi säger**

Vårt klimatengagemang styrks av prestigefyllda samarbeten och certifieringar.



Se vår klimatkampanj  
– upptäck Green Light



# Vi bryr oss om din komfort och säkerhet



Våra garageportar uppfyller de allra striktaste säkerhetsstandarderna, vilket intygas i form av en **prestandadeklaration, CE-märkningen.**

Höga säkerhetsstandarder säkerställs tack vare ett antal tekniska lösningar, bland annat en särskild panelform, säkerhetsbromsar, ett inbyggt fjäderskyddssystem och rullar med lager.



## RC2-klassat inbrottskydd



Inbrottskyddet på RC2-nivå är certifierat av det välkända IFT-institutet, så du kan vara säker på att allt som är viktigt för dig är ordentligt skyddat.

Garageportar med METRO Smart io- eller MOTO io-drivenheten, som är försedda med RC2-inbrottskyddet har ett certifikat utfärdat av IFT Rosenheim-institutet (i Tyskland) som intygar att standarden DIN/TS 18194:2020 uppfylls.



## Revolutionerande värmeisolering

PRIME-segmentportarna för garage är helt och hållet utformade med värmeisolering i åtanke – det självklara valet för energieffektiva byggnader, och till och med passivhus. PRIME är svaret när energieffektivitet är en prioritet. Med hjälp av värmeisolerade paneler och våra tätningssystem har vi kunnat eliminera värmeförlusten i de mest problematiska delarna av portbladet, och därigenom säkerställa förhållanden som gör att din segmentport kan bibehålla optimal temperatur i garaget.



## Innovativa lösningar hemma hos dig

Oberoende belysning i form av LED-remsor under portskenorna ger ännu större komfort när du använder ditt garage. LED-belysningen snäpper helt enkelt fast på plats utan att du behöver ändra på något i elinstallationen eller väggarna. Det är ett utmärkt komplement till nya och redan monterade garageportar.

# UniPro.

## Alltid universellt.

UniPro kombinerar precisionstillverkning och omsorg om detaljer med en mängd olika utföranden, färger och dekorativa motiv. På så sätt kan du matcha UniPro-garageportar med både moderna och traditionella byggnader. Tack vare den stora mängden konstruktionslösningar används UniPro-garageportarna i nya byggnader samt i renoverade byggnader där andra typer av garageportar har använts tidigare. Samtidigt är de mycket funktionella och har de parametrar som behövs för att stänga garaget vilket gör dem till en av de mest universella lösningarna bland garageportar.



**STANDARD KLASS**





WISNIEWSKI

# UniPro.

## Funktionalitet och säkerhet.

Säkerhet är en av de viktigaste faktorerna vid garageportsanvändning och det är anledningen till att utöver säker design behövs lämpliga säkerhetsåtgärder för att säkerställa att användarna är fullständigt skyddade.





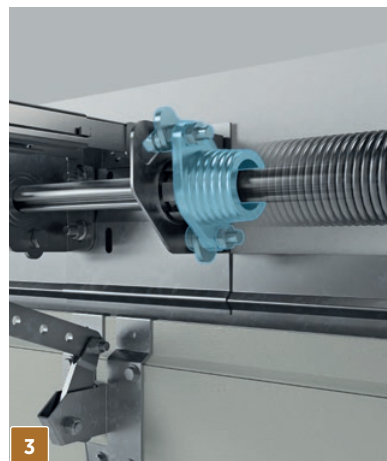
1

**Särskild panelutformning**



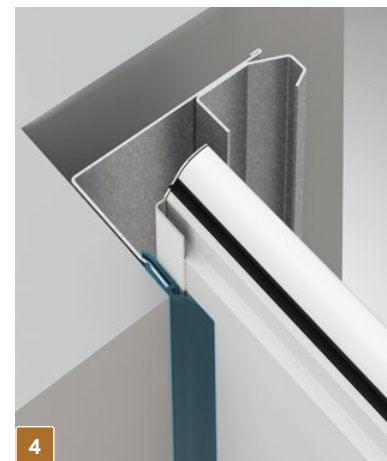
2

**Säkerhetsanordning för fjäderbrott**  
– standardtillbehör för dörrar med en  
dörryta på  $\geq 9 \text{ m}^2$



3

**Integrerat fjäderbrottskydd**



4

**Runtomgående dubbel läpptätning**



5

**Överbelastningsskydd för automatiska  
garageportar**



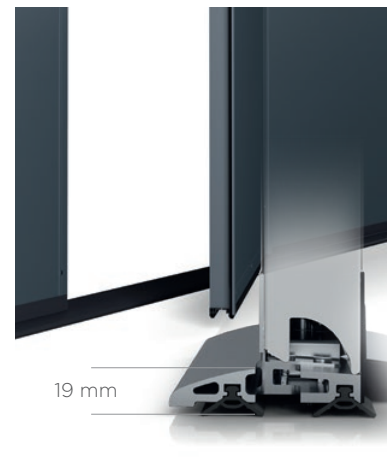
6

**Fotoceller – tillval**



7

**Tysta styrrullar**



19 mm

**Låg tröskel i gångdörr**  
(19 mm hög)

# UniTherm.

## Nya standarder.

UniTherm-garageporten har högt motstånd mot vindlast och vatteninträngning och låg luftgenomsläpplighet. Dessa parametrar ökar inte bara livslängden hos garageporten utan låter den även behålla sina estetiska kvaliteter i många år framöver. Den innovativa konstruktionslösningen garanterar hållbarhet och säkerhet och är fortfarande funktionell vid daglig användning.



**PREMIUM KLASS**



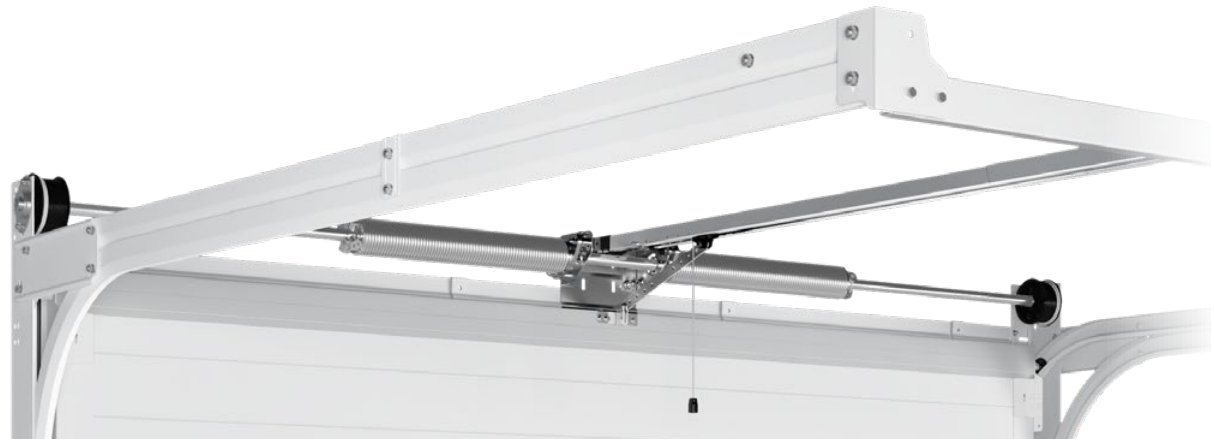


WIŚNIEWSKI

# UniTherm.

## Funktionalitet och säkerhet.

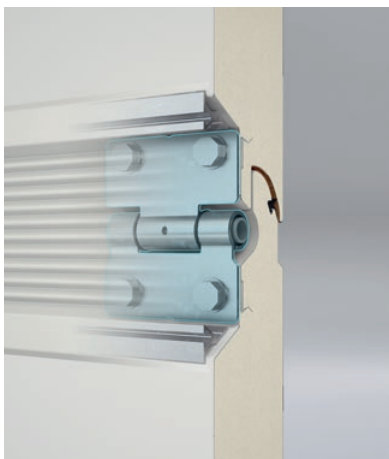
Alla enskilda system som gör garageporten säker är beroende av varandra och arbetar samtidigt i harmoni med specifika konstruktionsdelar. Till exempel de inre kåporna på elementfogarna och säkerhetsbromsen. UniTherm har ett perfekt integrerat drivsystem och är en teknisk trendskapare som visar att kvalitet och säkerhet är starkt sammankopplade här.



**Nya möjligheter till anpassning! Alternativ för att ge UniTherm-strukturen en RAL 9002-beläggning.**



SÄKERHET



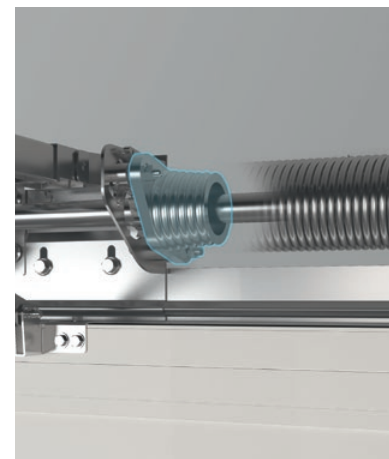
**Tysta gångjärn**



**Säkerhetsbromsen förhindrar att bladet faller i händelse av kablageskador**



**Överbelastningsskydd för automatiska garageportar**



**Integrerat fjäderbrottskydd**



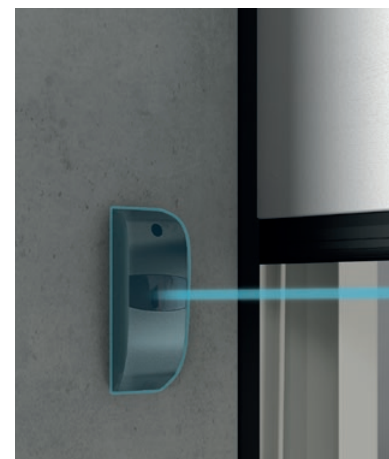
**Flexibelt portblad med skyddade fogar**



**Dubbla löprullar med lager**



**Säker panelutformning**



**Fotoceller - tillval**



# UniTherm. Effektiv värmeisolering.

UniTherm-garageporten utvecklades med tanke på kraven i energieffektiva byggnader. De drar nytta av de värmeisolerande egenskaperna hos INNOVO 60 mm-panelen och tätningslösningarna. Det innebär högre energieffektivitet i ditt hem eftersom värmeförluster elimineras på de mest utsatta områdena av garageportbladet.



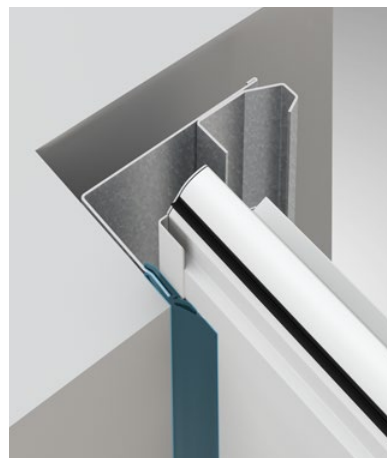
#### INNOVO-panel

Den unika konstruktionen av INNOVO-panelen med en tjocklek på **60 mm** gör det möjligt att uppnå utmärkta värmeisoleringsegenskaper. Den utgör samtidigt en utmärkt bas för konstruktionen av portbladet. Speciallösningar, som systemet med 5-lagers falsning av plåten, säkerställer en stabil infästning av komponenterna, vilket ytterligare ökar konstruktionens hållfasthet.

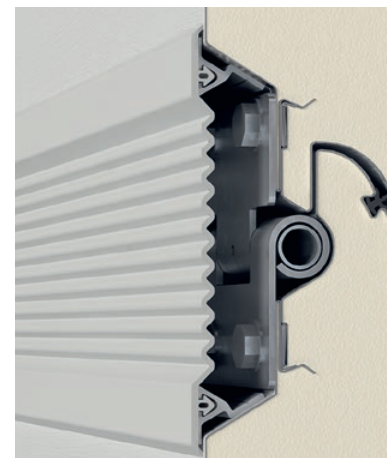
**För INNOVO-panelen är värmeledningkoefficienten  $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$ .**



Dubbel nedre packning



Runtomgående dubbel läpptätning



Panelfogens tätningar



Värmeisolerad tröskel för takskjutport



Fyllning för ribbor



Extra tätning i den översta aluminiumprofilen

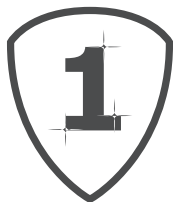
# PRIME.

## En ny generation av garageportar.

Tänk dig en ny generation av garageportar. En garageport som inte bara är ännu ett sätt att sammanföra alla tillgängliga lösningar utan följderna av sökandet efter balans mellan modern teknik, kvalitet, säkerhet och design.

Det är vad PRIME-porten handlar om. En innovativ garageport, fulländad in i minsta detalj, som uppfyller dina krav innan du har hunnit definiera dem. Med den här fullt utrustade porten kan du vara säker på att du har valt rätt varje gång du sträcker dig efter fjärrkontrollen. PRIME är oöverträffad – den klassiska designen ger bara en antydning om vad den här geniala garageporten gömmer.

**Välj det bästa, välj PRIME. Läs mer om de stora fördelarna med vår unika PRIME-garageport!**



**EXKLUSIV KLASS**





En ny generation av segmentportar för garage.  
Titta på videon för att se PRIME-porten med egna ögon.



# PRIME. Perfekt in i minsta detalj.

PRIME innebär elegant och tidlös design med fokus på enkelhet som är ett avsteg från ska den rent funktionella synen på garageportsdesign. Vi har tagit fram PRIME med noggrannhet in i minsta detalj, eftersom perfektion bygger på detaljer.



Perfekta **detaljer**



Utsökt **tillverkning**



Målade **element i konstruktionen**



**PRIME.**

En ny definition av säkerhet.

Alla enskilda system som gör garageporten säker är beroende av varandra och arbetar samtidigt i harmoni med konstruktionsdelarna. De omfattar fasta styrkåpor, rörliga rullkåpor, en inbyggd fjäder- och axelkåpa, axel- och fjädersidokåpor samt flexibla innerkåpor i elementfogarna.



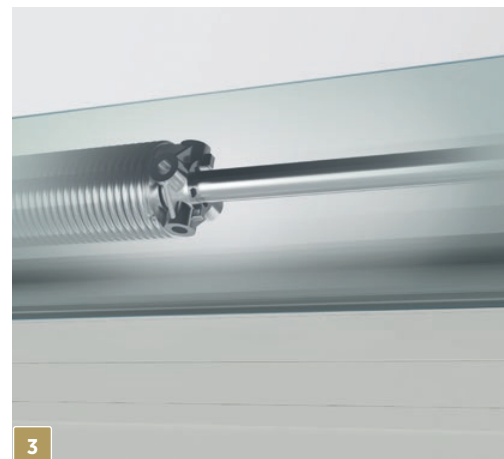
1

Flexibelt portblad med skyddade fogar



2

Vertikala styrkåpor



3

Inbyggd axel- och fjäderkåpa



4

Rörliga rull- och styrkåpor



5

METRO Smart io - drivenhet kompatibel med TaHoma-omkopplarens centrala styrenhet från Somfy. Löpskenan är målad.



5

SPARK - drivenhet som styrs via WIŚNIOWSKI Connected-appen. Löpskenan är inte målad.

# PRIME.

## En säkerhetsikon.

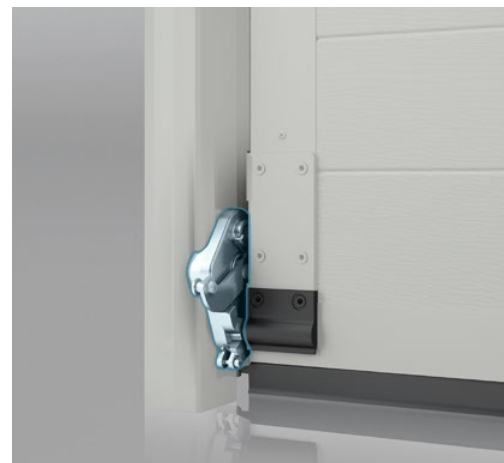
PRIME utmanar säkerhetsstereotyperna. Det är inte bara en vacker garageport utan även ett bevis på vårt engagemang i säkerhet. PRIME har en heltäckande strategi för säkerhet och trygghet. Vi använde tekniken inte bara för att ge säkerhet utan framförallt för att erbjuda säkerhet. De många avancerade skyddsanordningarna för strukturdelen och mekanismerna hjälper till att skydda alla användare och göra ditt hem mycket säkrare. PRIME har ett perfekt integrerat drivsystem och är en teknisk trendskapare som visar i minsta detalj att kvalitet och säkerhet är starkt sammankopplade här.



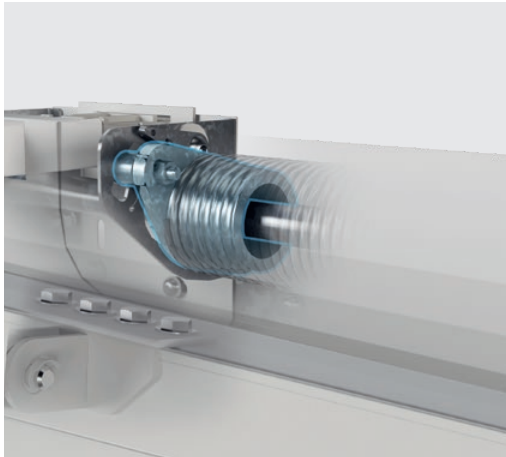
SÄKERHET



Fotoceller



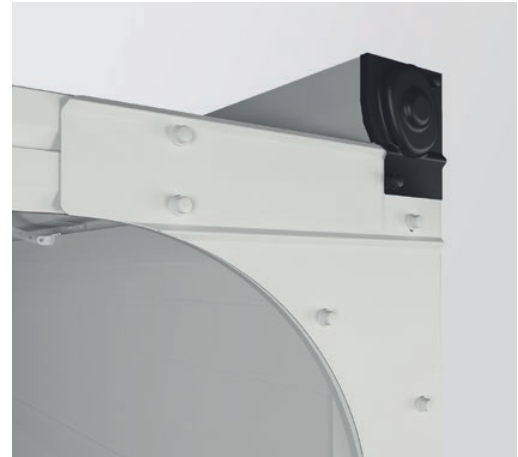
Säkerhetsbromsen förhindrar att bladet faller i händelse av kablageskador



Integrerat fjäderbrottskydd



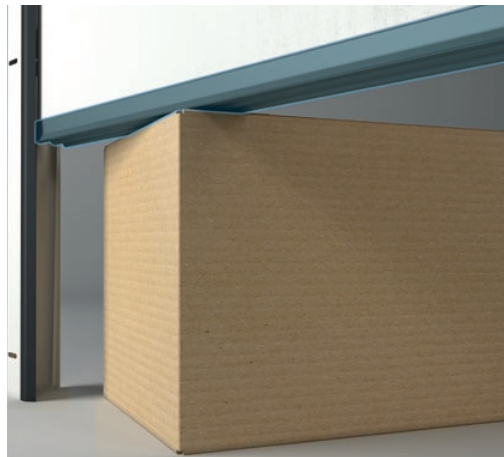
Säker panelutformning



Integrerad axelkåpa med sideskydd



Dubbla löprullar med lager



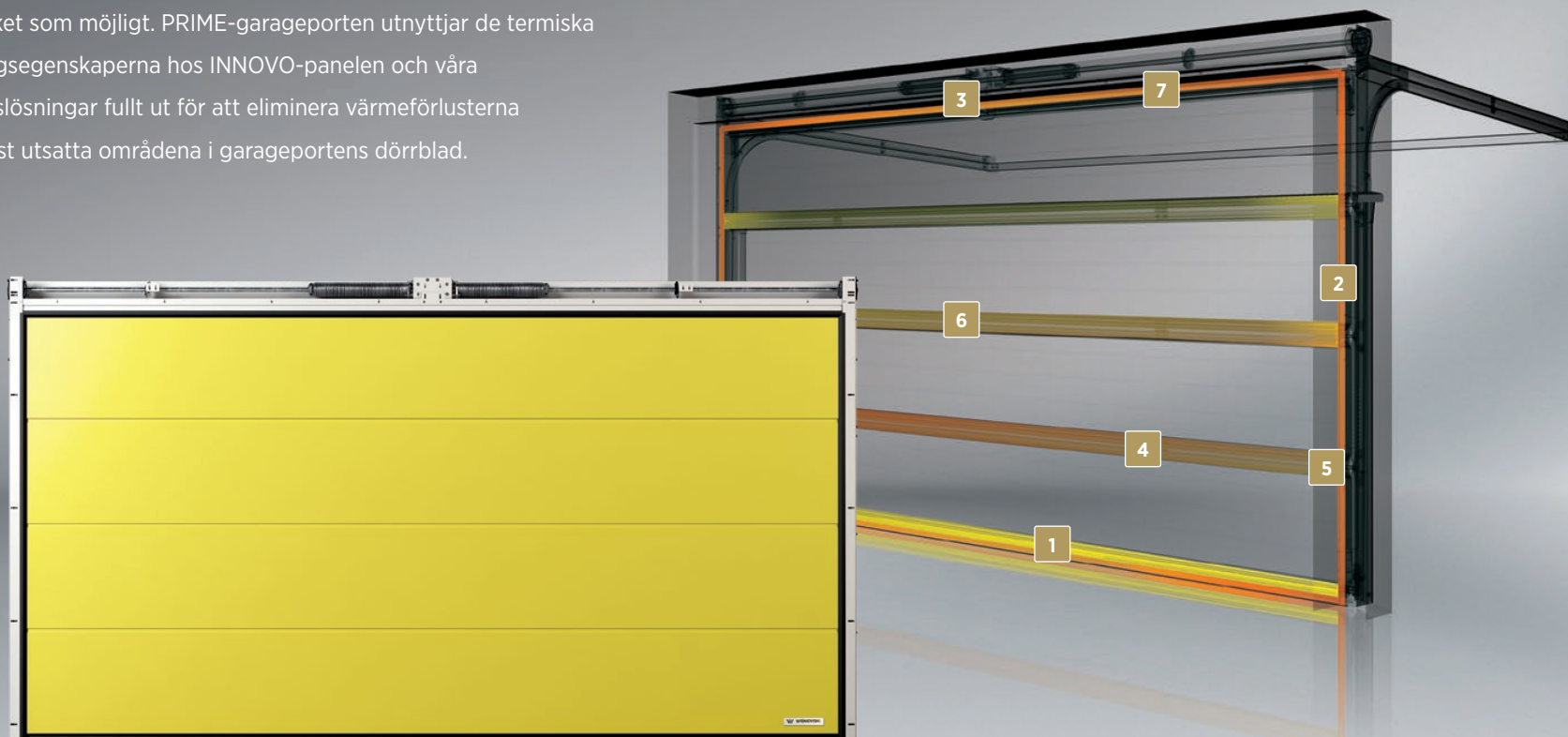
Överbelastningsskydd



Externa optiska sensorer

# PRIME. Starka argument för värmeisolering.

PRIME-garageportarna handlar om värmeisolering, vilket gör dem till ett rekommenderat val för energieffektiva byggnader och till och med passivhus. PRIME uppfyller efterfrågan på maximal energieffektivitet och minimala värmeförluster i byggnader. För att uppnå detta var det nödvändigt att reducera värmeöverföringskoefficienten så mycket som möjligt. PRIME-garageporten utnyttjar de termiska isoleringsegenskaperna hos INNOVO-panelen och våra tätninglösningar fullt ut för att eliminera värmeförlusterna i de mest utsatta områdena i garageportens dörrblad.





1  
Dubbel nedre packning



2  
Runtomgående dubbel läpptätning



3  
Packning med dubbla kanter i instrumentpanelen



4  
Panelfogens tätningar



5  
Fyllning för ribbor



6  
Flexibelt portblad med skyddade fogar



7  
Extra tätning i den översta aluminiumprofilen

# PRIME.

## Två designvärldar.

Två sidor av perfektion. En standard – PRIME-perfektion. Stil börjar med ett val. PRIME är ett manifest för design och komfort. Tillgänglig i de mest tidlösa färgerna – djupt svart och en elegant ljusgrå nyans.

PRIME Black Edition. Det är en unik garageport med en svartmålad interiör – det finns ingen liknande på marknaden. Tack vare frontbladets eleganta svarta nyans och de många tillvalen kan du skapa en design som är skräddarsydd efter just dina behov och drömmar.



UTFORMNING





Garageport i ny skepnad.  
Upptäck PRIME Black Edition.



# Renoveringslösningar

Renovering handlar om att anpassa den befintliga byggnadens funktion efter användarna. Syftet med en renovering är normalt att förbättra byggnadens utseende.

Med våra renoveringslösningar kan du montera sektionssportar i garageöppningen oavsett byggnadsförutsättningar, även om byggnaden saknar överstycke eller om det inte finns plats vid sidan. Förbättra funktionen och utseendet hos garaget med våra renoveringslösningar.

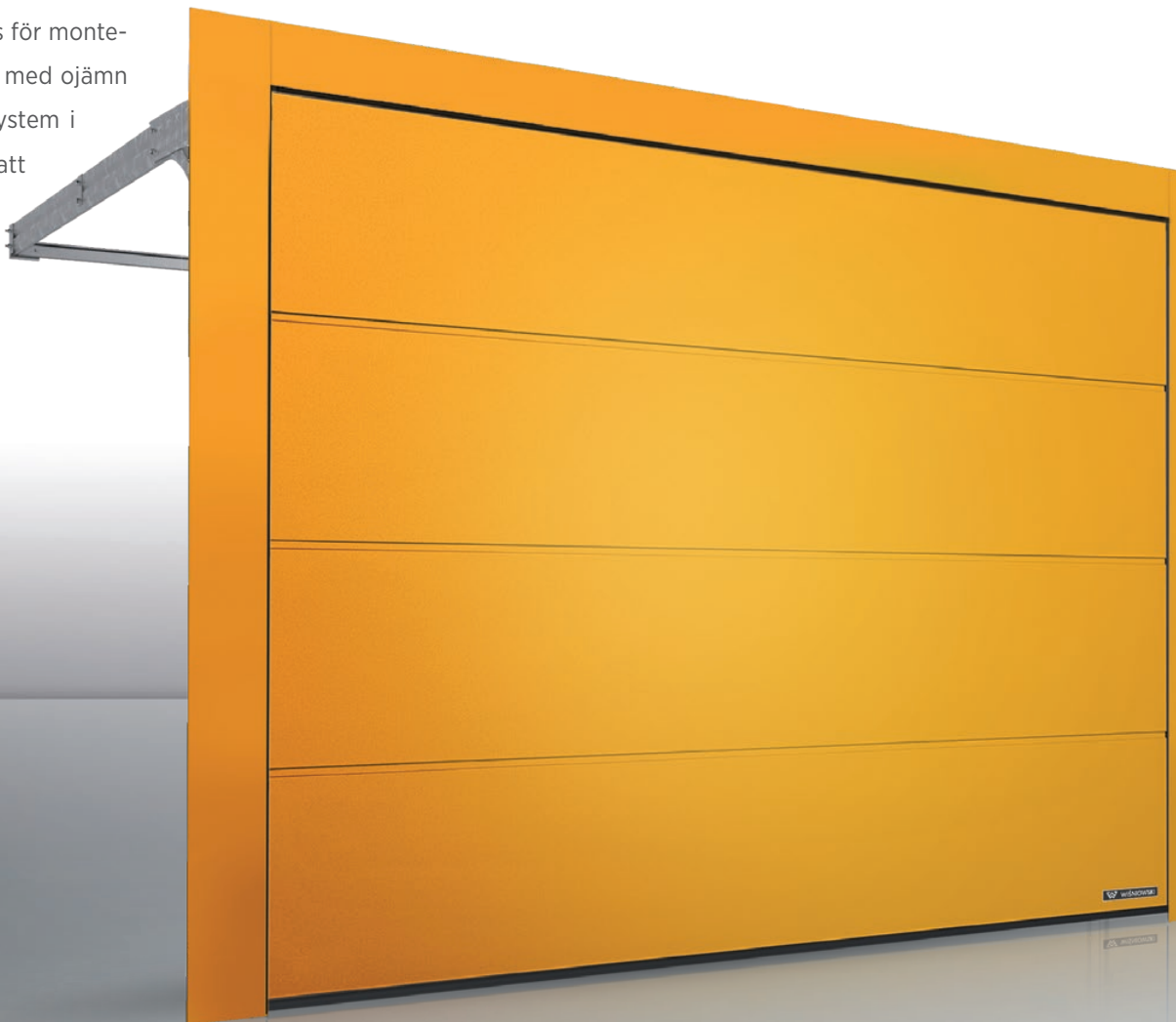




# UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem är vårt svar på byggnadsbehoven vid renovering.

Strukturen är tillverkad av dörrkarmar som anpassats för montering i öppningar utan överliggare eller sidospel eller med ojämn väggyta. Strukturen består av ett instrumentpanelsystem i samma färg som portbladet som ser snyggt ut utan att det krävs ytterligare kräver ytterligare ytbehandlingsarbeten.



UNIVERSALMONTERING

RenoSystem löser många olika potentiella problem som kan uppstå vid byte av garageporten.

Strukturen direktmonterats på befintliga ytor med hjälp av ett system av vinkelskenor och paneler som tar över funktionen hos de väggelement som saknas.

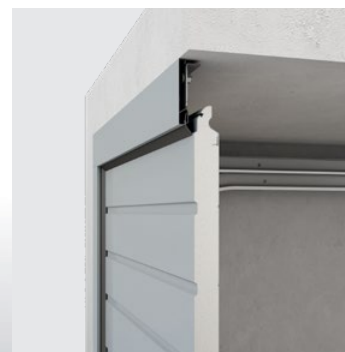


### Installation med överliggare

### Installation med ram



Installation bakom öppningen – kontrollpanelen bakom öppningen



Installation i öppningen – kontrollpanelen i öppningen

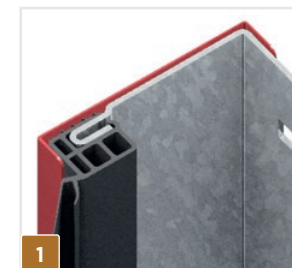


Installation i öppningen – kontrollpanelen framför öppningen

# UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

UniPro SNP 2.0 och UniPro SSt 2.0 är främst avsedda för byggnader med låg överhöjd och begränsat sidoutrymme, där standardlösningar inte kan monteras. De lämpar sig även utmärkt för renovering, särskilt vid ojämna eller bristfälligt färdigställda garageöppningar.

UniPro SNP 2.0 och UniPro SSt 2.0 har speciellt designade spår och öppningsramar som möjliggör att justera porten medan den monteras. Tack vare den beprövade konstruktionen är detta en pålitlig och lättmonterad lösning, vilket direkt leder till tids- och kostnadsbesparingar för investeraren.



1 Sidotätning och karmbeklädnad i portens färg som standard



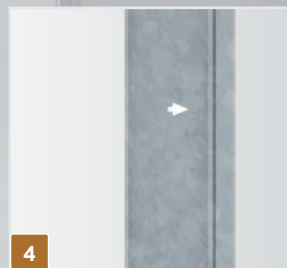
2 Skruvade löpskenor och karm



Version SSt 2.0



3 Universell monteringsmetod



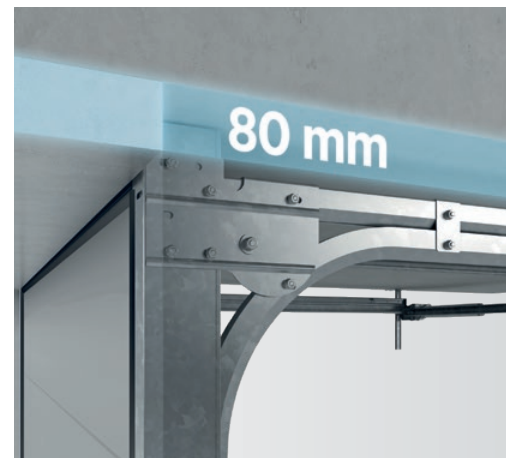
4 Markering 950 mm



5 Dragfjäderssystem



6 Tysta styrrullar



80 mm dörrbalk

## UniPro **Nano80**

Konstruktionen för **UniPro Nano80** har anpassats till byggnadstekniken där det lilla överstycket förhindrar montering av automatiska garageportar. Tack vare dess särskilda spårprofil kan den automatiska garageporten UniPro Nano80 även monteras med **överstycken som endast är 80 mm långa**, vilket höjer garageanvändarens komfortnivå. Varierade konstruktioner och en omfattande färgpalett gör att du kan matcha garageporten med både traditionella och moderna byggnader.



ÖVERSTYCKE

# Renoveringsprofiler

WIŚNIEWSKI renoveringsprofiler är en estetisk och funktionell lösning skapad för modernisering av befintliga byggnader. De döljer monteringspalter och konstruktionsdelar på sidorna och ovanför porten, vilket skapar en enhetlig och elegant finish. Det är en praktisk och stilren lösning för investerare som förväntar sig ett finslipat resultat i varje detalj.



Vertikal täckprofil



Horisontell täckprofil

## Takskjutportar monteringsstruktur

Oavsett byggförhållanden i ditt garage är detta en modern och funktionell lösning som gör det möjligt att montera takskjutportar. Den fungerar som ett ramverk och ersätter de delar som saknas i överstycket eller sidoområdet där garageportens strukturdelar är monterade.

Strukturen finns tillgänglig i en stålversion med alternativ för skydd i dörrens färg och i en aluminiumversion som kan lackeras i valfri RAL-färg eller -dekor.



## Renovering instrumentpaneler

Garageportens öppning kan skadas när garageporten byts ut.

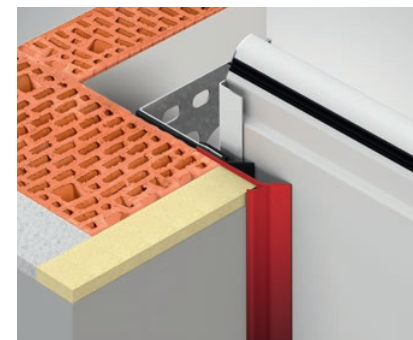
Instrumentpaneler som matchar portbladets färg kan användas för att täcka skadorna eller mindre tilltalande byggnadsstrukturer.



Renovering, instrumentpanel - alternativ

## Avslutande termisk tätning

Gör det möjligt att ge garageöppningen en estetisk finish när den är termiskt isolerad, t.ex. med ett lager polystyren eller Styrodur, genom att avståndet mellan värmeisolerings-skiktet och portbladets yta elimineras, vilket förbättrar värmeisoleringen.



Alternativ för avslutande termisk tätning



# Konstruktioner, versioner, färger



# KONSTRUKTIONER



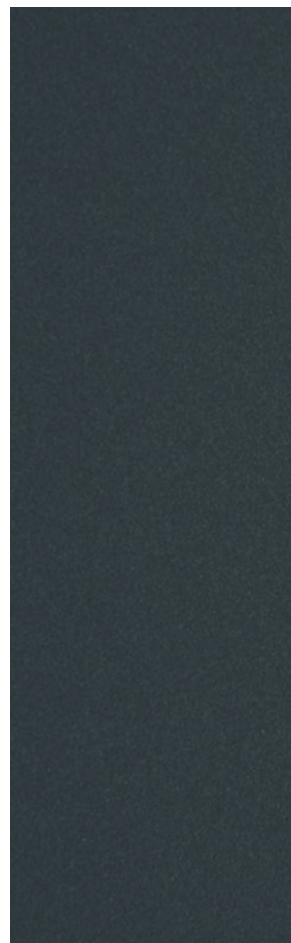
Woodgrain



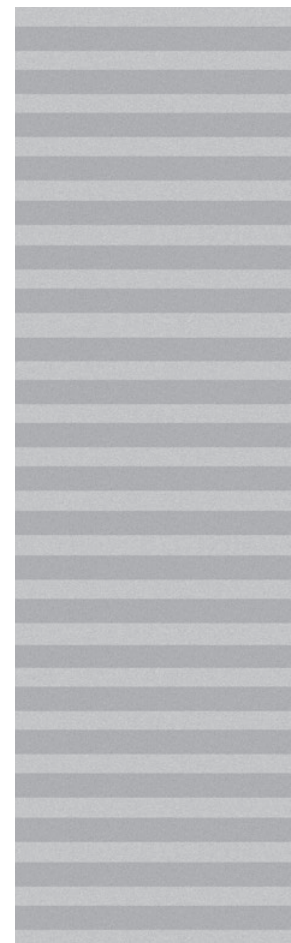
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,  
panel med V-ribbor



Garageport med paneler utan ribbor



Garageport med paneler med höga ribbor



Garageport med paneler med låga ribbor



Garageport med paneler med kassunribbor



Garageport med paneler med V-ribbor

# VERSIONER



Garageport med hyttfönster - typ A-1



Garageport med hyttfönster - typ C-1



Garageport med hyttfönster - typ E-1



Garageport med hyttfönster - typ O



Garageport med hyttfönster - typ O-1A,  
fönsterram i rostfritt stål



Garageport med hyttfönster - typ O-2A,  
fönsterram i rostfritt stål



Garageport med hyttfönster - typ R-1A,  
fönsterram i rostfritt stål



Garageport med hyttfönster - typ R-2A,  
fönsterram i rostfritt stål



Garageport med utgångar - S-2-typ,  
aluminiumram, målad



Garageport med hyttfönster - typ W4-1



Garageport med hyttfönster - typ W5-1



Garageport med hyttfönster - typ W6-1



Garageport med hyttfönster - typ W3-1



Garageport med VISUAL-glas - VISUAL  
-panelen finns för garageportbredder upp till  $S_o = 3000$  [mm].



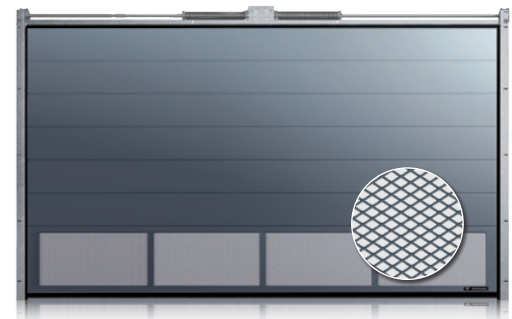
Garageport med HORIZON-glas



Garageport med en aluminiumpanelglas



Garageport med kattlucka



Garageport med en ventilerat panel -  
expanderad nätpanel

# DEKORATIVA MOTIV



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Ap-7-typ i dörren med panel utan ribbor



Ap-7-typ i dörren med paneler med höga ribbor

Ap-1 - Ap-6 dekorativa motiv finns i färgerna rostfritt stål och RAL 9005.  
Ap7 dekorativa motiv finns i färgerna rostfritt stål och koppartäckt rostfritt stål.



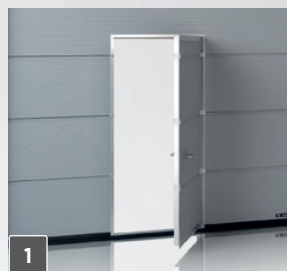
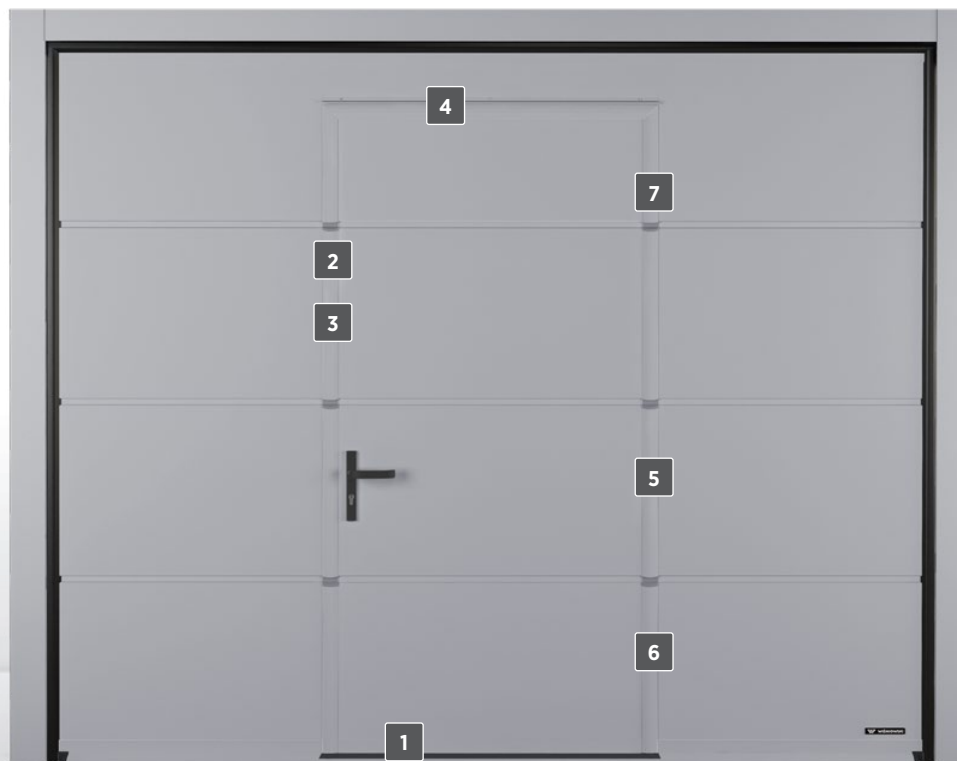
# GÅNGDÖRR i en UniPro-garageport

Ett tillval för garageportar med en tjocklek på 40 mm, vilket förbättrar funktionaliteten för ditt garage och ger tydliga fördelar i vardagen. En genomtänkt gångdörr förbättrar funktionaliteten för garage som saknar sidodörr. Man behöver inte öppna garageporten helt för att komma in, och det sparar ju både tid och energi.



**Låg tröskel**  
med en höjd på 19 mm minimerar antalet hinder i passagen (valfritt tillbehör).

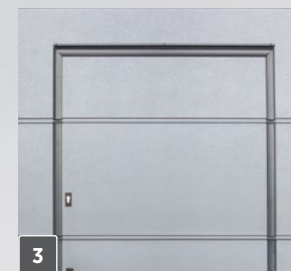
\* - METRO- och MOTO-drivenheterna har en trådlös sensor, medan SPARK-drivenheten har en trådbunden sensor.



**Gångdörr**  
försedd med en 100 mm hög tröskel (inklusive en tätning på 40 mm) som standard.



**Öppningssensor\***  
som förhindrar aktivering av garageporten när gångdörren är öppen. Gångdörrstillvalet i automatiska dörrar inkluderar en öppningssensor för gångdörren.



**Beslag**  
tillverkade av aluminium, i en färg som matchar färgen på garageportens blad.



4

**Droppbleck**  
(standardtillbehör).



6

**Dolda gångjärn**  
– justerbara.



**Dörrstängare på skena**  
(standardtillbehör).



5

**System som förhindrar att dörrbladet släpper.**



7

**Distansfästen**  
med en säker form som ger ökad täthet.



**Dold dörrstängare**  
(valfritt tillbehör).

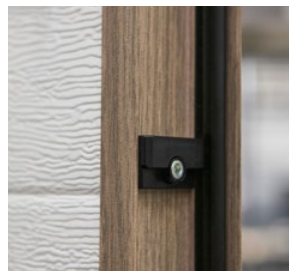
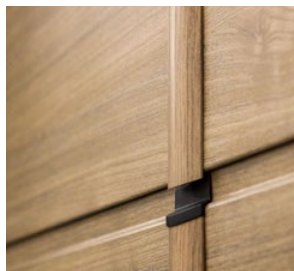
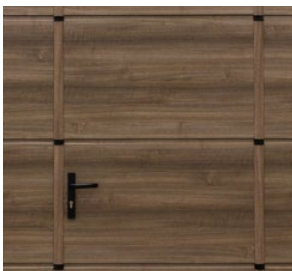
### **Dörrstängare på skena**

levereras som standard med gångdörren monterad på manuellt manövrerade och eldrivna portar. Den fästs på gångdörrens övre fästen från portens insida. Den är försedd med en begränsare. Det går inte att installera en anordning för öppethållande.

### **Dold dörrstängare**

tillgänglig för alla portmått som är kompatibla med en gångdörr. Den finns som tillval för montering på en gångdörr, istället för en dörrstängare på skena. En gångdörrens begränsare kan inte installeras. Kan utrustas med en anordning för öppethållande.

## **BESLAG I DEKORFÄRGER**



### **Dekorfärg på gångdörrens beslag**

En metod för att dekorera aluminiumdelar som innebär att ljuskänsliga organiska pigment överförs från en särskild film till ett lager polyesterpulverlack. Detta ger en hållbar och dekorativ ytbehandling som efterliknar naturligt ådrade träslag.



Gyllene ek



Nötbrun



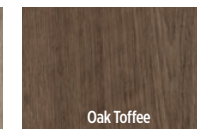
Winchester



Mörk ek



Anteak



Oak Toffee

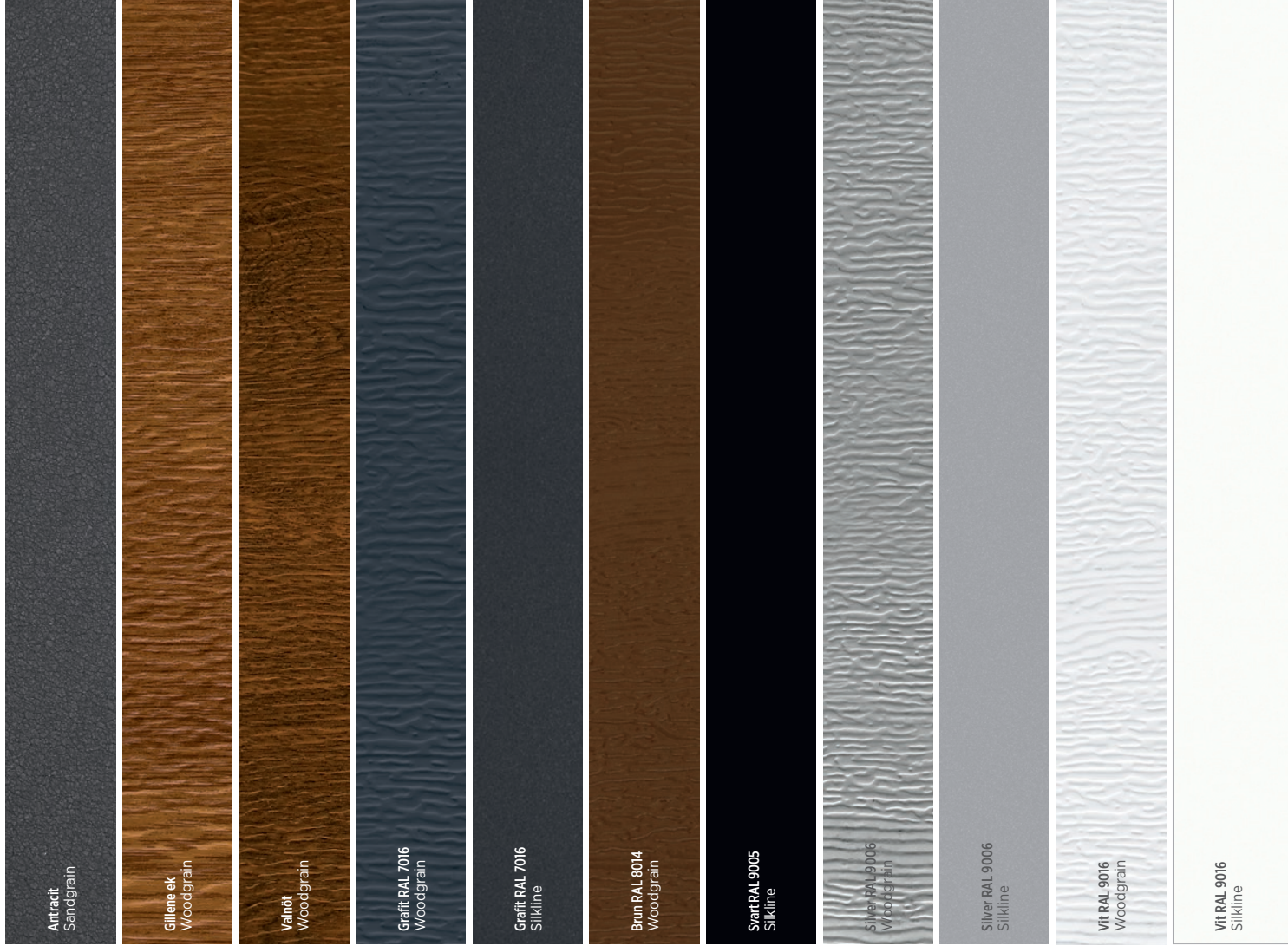
### **Dekorfärg på gångdörrens beslag – tillgängliga färger**

# En mängd färger

Färg är det första intrycket som våra sinnen reagerar på. Vi har sett till att alla våra kunder ska kunna hitta färgen de letar efter. Vår garageportar kan tillverkas i RAL-palettfärger och med träeffekt – tillsammans med vårt utbud av strukturer och extra dekorativa element, ger det dig hundratals variationsmöjligheter för en skräddarsydd lösning.



RAL-färger, trä, stål och andra effekter för ytfinish

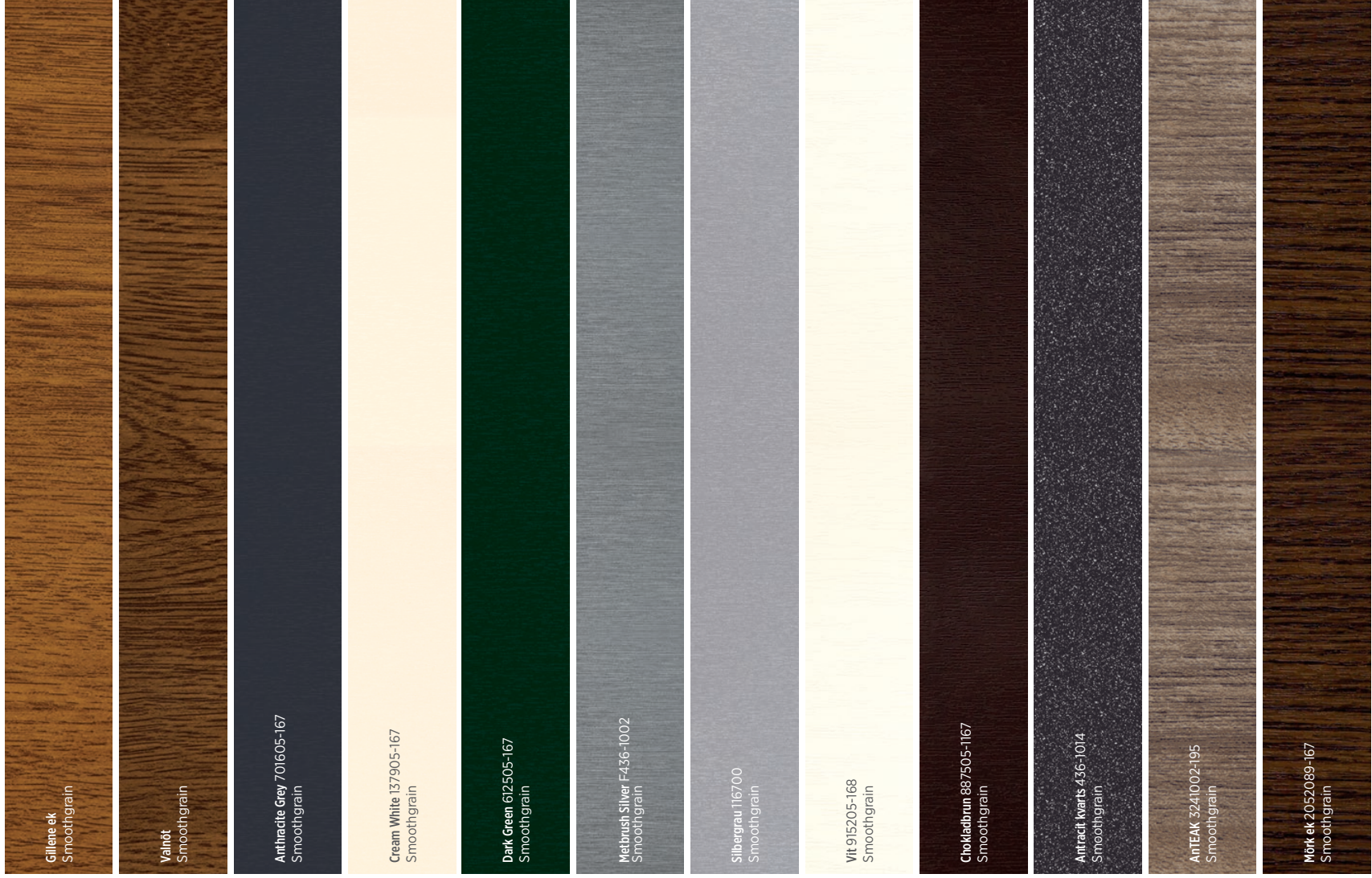


UTAN ÖVERTRYCK	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
HÖGT ÖVERTRYCK	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
LÄGT ÖVERTRYCK		■	■	■	■	■	■	■	■	
V-PROFILERAD STRUKTUR					■			■		
KASSUNTRYCK		■							■	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Alla paneler för sektionsgarageportar med Woodgrain- och Silkline-struktur finns i RAL-färger.





UTAN ÖVERTRYCK	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
HÖGT ÖVERTRYCK	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
LÅGT ÖVERTRYCK												
V-PROFILERAD STRUKTUR												
KASSUNTRYCK												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Svart ek 3167004-167  
Smoothgrain

Sommarkörsbär 3214009-195  
Smoothgrain

Macore 3162002-167  
Smoothgrain

Oregon 1192001-167  
Smoothgrain

Sapelli 2065021-167  
Smoothgrain

Sienna Noce 49237 PN  
Smoothgrain

Sienna PL 49254-015  
Smoothgrain

Sienna Rosso 49233 PR  
Smoothgrain

Winchester 49240 XA  
Smoothgrain

Black Cherry 3202001-167  
Smoothgrain

Naturlig ek 3118076-1168  
Smoothgrain

Daglesja 3152009-1167  
Smoothgrain

Rustik ek 3149008-167  
Smoothgrain

Sherfield oaklight F 456-3081  
Smoothgrain



Alla paneler för sektionsgarageportar med Woodgrain- och Silkline-struktur finns i RAL-färger.





UTAN ÖVERTRYCK



HÖGT ÖVERTRYCK



LÅGT ÖVERTRYCK

V-PROFILERAD  
STRUKTUR

KASSUNTRYCK

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Antracit Quartz Matt F4701014  
Smoothgrain

Woodec Turner Oak Toffee F4703004  
Smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148  
Smoothgrain

Avellino corten F476-9084  
Smoothgrain

Goldbronze F446-1025  
Smoothgrain

Stone beige F470-1028  
smoothgrain

Modern White  
Silkline

Modern White  
Woodgrain

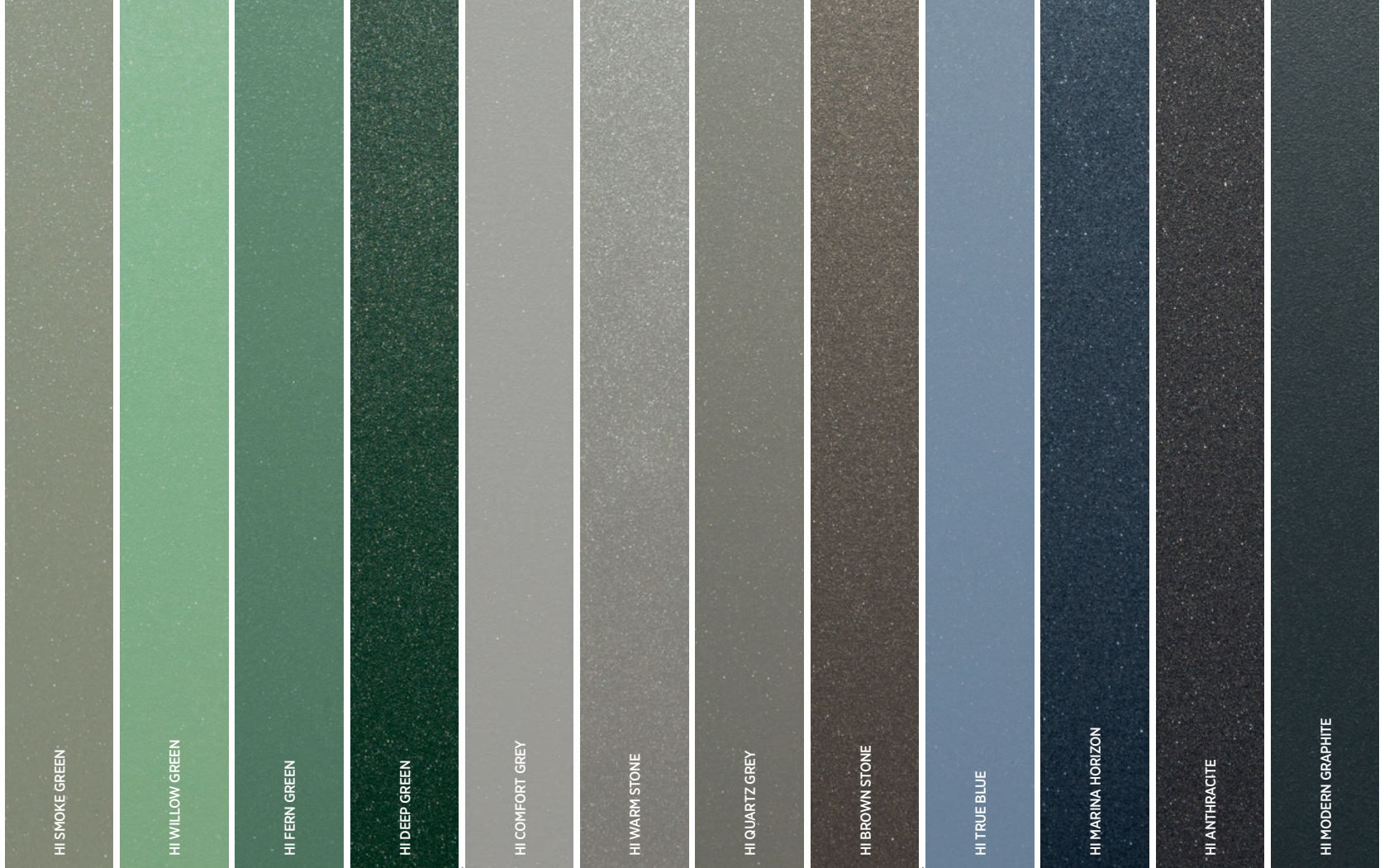
Modern Black  
Silkline

Modern Black  
Woodgrain

Sable Noir 2100  
silkline

Sable Noir 2100  
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

UTAN ÖVERTRYCK	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
HÖGT ÖVERTRYCK	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
LÅGT ÖVERTRYCK	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V-PROFILERAD STRUKTUR												
KASSUNTRYCK												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI MOODY CORAL

HI FLAME RED

HI MODERN MAROON

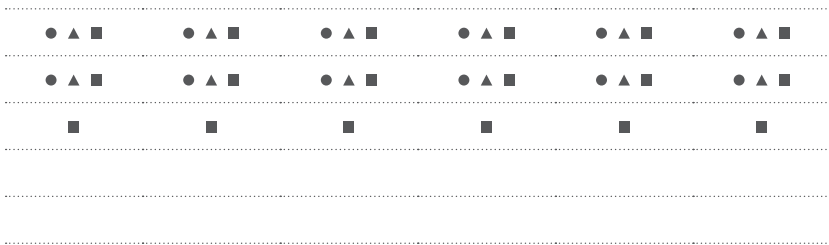
HI DEEP BROWN

HI COSMIC BLACK

HI FOGGY QUARTZ

HI RUBY

Specialfärger från HI-paletten



# HOME INCLUSIVE<sup>2.0</sup>

## FÄRGKOLLEKTIONEN HOME INCLUSIVE 2.0

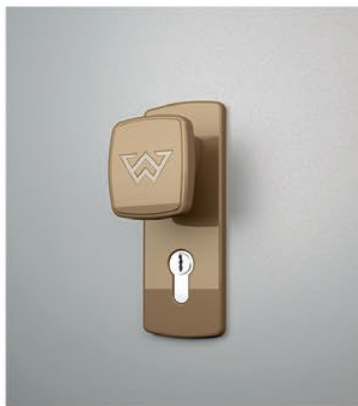
Ge din bostad det lilla extra med den unika djupeffekten hos HI 2.0-färgerna.



# HANDTAG KOLLEKTION



KL-2 handtag, färg: RAL 9006



KL-2 handtag, färg: RAL 1036



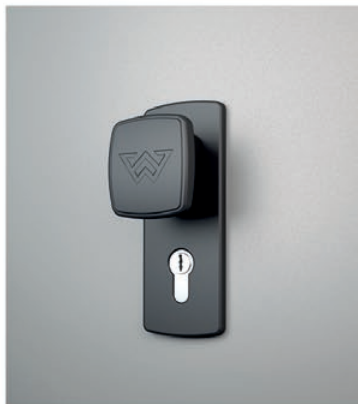
KL-2 handtag, färg: RAL 1035



KL-2 handtag, färg: RAL 7048



KL-2 handtag, färg: RAL 9016



KL-2 handtag, färg: RAL 9005



KL-2 handtag, färg: RAL 8014

# Automatiska garageportar

Unna dig själv komfort och säkerhet med vår automatiska garageportar. Våra fint utformade garageportar är konfigurerade med en tillförlitlig drivenhet för att ge dig en komplett enhet som gör livet så mycket enklare. Våra garageportar levereras med dokument som bekräftar att de uppfyller alla funktions- och säkerhetskrav. CE-märkningen är en avgörande faktor för den motoriserade garageporten eftersom den stöder försäkran om överensstämmelse med de strikta europeiska standarderna.

EXTENDED CARE-garantin säkerställer professionell service och att den automatiska garageporten hålls i gott skick. Du kan förlänga standardgarantin för hela produkten – automatisk takskjutport – upp till 5 år om den är fabrikskonfigurerad med METRO-, MOTO- eller SPARK-drivenhet.





**5** ÅR  
**GARANTI**  
**EXTENDED CARE**  
för automatiska garage-  
portar med **METRO**-, **MOTO**-  
eller **SPARK**-drivenhet  
 **WIŚNIEWSKI**

### EXTENDED CARE-**GARANTI**

Förläng standardgarantin till fem år för en komplett produkt – en fabrikskonfigurerad automatisk segmentport med drivenheterna METRO, MOTO eller SPARK – och få den komfort och säkerhet som garanteras av WIŚNIEWSKI:s kvalitet.

## METRO Smart io



4-kanals **PULSAR**  
IO-sändare

## MOTO io



2-kanals **PULSAR**  
IO-sändare

**METRO Smart io-** och **MOTO io-drivenheterna** har utvecklats gemensamt av WIŚNIEWSKI och **Somfy**. Utrustade med tvåvägs io-homecontrol-radiokommunikation och möjliggör styrning med hjälp av en väggmonterad sändare, en fjärrkontroll, en app för smartphone eller surfplatta eller röstkommandon via en kompatibel röstassistent\*.

Programmera enkelt och börja använda de praktiska funktionerna, till exempel gångdörrens öppningssensor eller den övre panelens lutning för säker garageventilation. Hinderdetektering stoppar dörrbladet och drar in det, vilket minimerar risken för att egendom eller användare utsätts för skador. Som standard är drivspåret utrustat med en kedja och ljuddämpningselement. Som tillval finns en version med kuggrem, vilket ger ännu tystare drift.

METRO Smart io-drivenheten har förprogrammerade inställningar, vilket gör det möjligt att ansluta och styra oberoende belysning, t.ex. LED-belysning under skenorna och spåranslutningen. Ett brett urval av toppmoderna tillbehör finns tillgängliga för METRO Smart io- och MOTO io-drivenheterna i WIŚNIEWSKI-produktutbudet.

\* - TaHoma-omkopplarens centrala styrenhet för smarta hem krävs för appstyrning.

## Tillbehör för garageportar med **METRO Smart io**, **MOTO io** automatiska driftenheter



### 3CH io-väggmonterad sändare

Sändaren med 3 kanaler gör det möjligt att styra driftenheter och radiomottagare.

Exempel på användning:

- - porten öppnas/stängs helt,
- - LED-belysning under spåren och/eller under spåranslutningen,
- - övre panellutning.

Tack vare trådlös kommunikation kan den installeras var som helst, utan några kablar.



### KEYPAD 2 io-kodknappsats

En trådlös enhet som kan installeras på valfri plats utan några kablar. Med kodknappsatsen med två kanaler kan du styra både driftenheter och radiomottagare.



### Fotoceller

De förhindrar okontrollerade rörelser på portbladet när det finns ett hinder i den fria passagen.



### Garageventilationsfunktion

Aktiveras genom att den övre panelen vrids utan att porten behöver lyftas. Den nedre panelen sitter kvar mot golvet. Finns med de automatiska driftenheterna METRO Smart io, MOTO io och SPARK.



### Extern io-radiomottagare

Du styr själv driftenheterna med hjälp av Pulsar-sändaren. Tvåkanalsenhet där du kan programmera hela 16 sändare.



### Mekaniskt ledlås

Det är ett ytterligare skydd som ökar garageportens säkerhet när den monteras på släden.



### Reservbatteri

Vid anslutning till METRO Smart io och MOTO io-driftenheten tillhandahålls ström för flera cykler av nöddrift i händelse av avbrott i huvudströmförsörjningen.



### Signallampa

Varningsfunktion vid anslutning till driftenheten. Orange blinkande ljus indikerar att porten är i drift. Kompatibel med driftenheterna METRO Smart io, MOTO io och SPARK.

	Drivenhetstyp	METRO Smart io	MOTO io	SPARK
Tekniska data	Strömförsörjning/motor	220-230 V, 50/60 Hz/24 V DC	220-230 V, 50/60 Hz/24 V DC	220-240 V, 50/60 Hz/24 V DC
	Kraft	800 N/1 000 N	600 N/750 N/1 000 N	500 N/600 N/800 N/1 100 N
	Strömförbrukning (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
	Effektivitet	30 %	30 %	40 %
	Spår	enkel, stål	enkel, stål	delad, stål
	Transmission	kedja eller rem	kedja eller rem	vagn
	Hastighet	max 14 cm/s	max 14 cm/s	max: 18/24/21/18 cm/s
	Central styrenhet	integrerad	integrerad	integrerad
	Radiomottagare	io-homecontrol; integrerad: 868-870 MHz	io-homecontrol; integrerad: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; integrerad: 868 MHz
	Förvaring av radiomottagare:	30 sändare	30 sändare	40 sändare
	Tvåvägs radioöverföring	ja	ja	ja
	Automatiskt val av driftsparametrar	ja	ja	ja
	Gränslägesbrytare	pulsgivare + mekaniskt stopp	pulsgivare + mekaniskt stopp	pulsgivare + mekanisk lägesbrytare
	Nödfrånkoppling	ja	ja	ja
	Användningsområde	segment/takskjut	segment/takskjut	segment/takskjut
	Driftsförhållanden	-20 °C/+60 °C; IP20	-20 °C/+60 °C - i ett torrt utrymme	-25 °C/+65 °C - i ett torrt utrymme
	Öppningssensor för gångdörren	ja	ja	ja
	Roterande automatiskt drivenhetshuvud	ja	ja	nej
	Garanti	5 år	5 år	5 år
	Funktionalitet	Hinderdetektering	ja	ja
Justeringsnivåer		Fyra justeringsnivåer	Fyra justeringsnivåer	Fyra justeringsnivåer
Åtgärd efter hinderdetektering		stopp och fullständig öppning	stopp och fullständig öppning	stopp och delvis öppning
Fotoceller		ja	ja	ja
Automatisk stängning		60 sek/120 sek eller efter fotoc.	ja, endast med TaHoma Pro	ja/max 240 sek
Släpp i ändläget		ja	ja	ja
Läge för låg energiförbrukning		ja	ja	ja
Oberoende utvändig belysning		ja/230 V, 500 W	nej	ja/230 V, 500 W <sup>(4)</sup>
Utvändig belysningsstyrning		ja	nej	ja
Extra varningslampa		ja/24 V, 15 W	ja/24 V, 15 W	ja/24 V, 25 W
Fördörd avstängning av drivenhetslampa		ja/fast - 60 s	ja/fast - 30 s	ja/fast - 180 s
Oberoende belysningsstyrning i drivenheten		ja	ja	ja
Reservströmkälla		ja	ja	ja
Display/LED-lampor		nej/ja	nej/ja	nej/ja
Delvis öppning av dörren - något öppen		ja	ja	ja
Information om fel		ja, LED-lampor	ja, LED-lampor	ja, LED
Smart hem		ja, io-homecontrol-teknik <sup>(1)</sup>	ja, io-homecontrol-teknik <sup>(1)</sup>	ja <sup>(2)/(3)</sup>
Styrning via appen	TaHoma-omkopplare	TaHoma-omkopplare	WIŚNIOWSKI Connected	

<sup>(1)</sup> - standard, trådlöst Smart hem, TaHoma-omkopplare krävs; <sup>(2)</sup> - standard, trådlöst Smart hem baserat på Wi-Fi, ingen extra central styrenhet krävs; <sup>(3)</sup> - alternativ för trådbundna Smart hem-system, CONNEX- och OUTPUT-kort eller RELAY-sändare krävs för full funktionalitet; <sup>(4)</sup> - RELAY-sändare krävs

**io-homecontrol** är en modern, säker och tillförlitlig radioteknik från Somfy som låter dig kontrollera enheter som är kompatibla med Smart hem-konceptet. Tack vare den här tekniken får drivenheten inte bara kommandon från styrenheterna, utan kan även skicka återkoppling. Tack vare io-homecontrol-tekniken kan METRO Smart io- och MOTO io-drivenheter anslutas till TaHoma-systemet, vilket ger tillgång till ytterligare funktioner och anslutning av garageporten till smarta enheter i hemmet.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** är ett modernt SOMloq2-tvåvägsradiosystem för styrning av garageportar och grindar. Tack vare den här tekniken får drivenheten inte bara kommandon från sändarna, utan kan även skicka återkoppling. SPARK automatiska drivenheter är också utrustade med en Wi-Fi-modul, vilket gör att porten kan styras från en app installerad på en mobil enhet och ger drivenheten ytterligare funktionalitet.

## SPARK



DART/DART Vibe-sändare med 4 kanaler\*

**SPARK**-drivenheten är en avancerad lösning som erbjuder den högsta effekten bland de tillgängliga alternativen – med en kraft på upp till 1 100 N och en verkningsgrad på 40 %. Drivenheten har en inbyggd Wi-Fi-modul som möjliggör styrning av porten via en mobilapp utan behov av professionell konfiguration och ytterligare komponenter, såsom en central styrenhet. Den drivs med en spänning på 220-240 V, 50/60 Hz med en 24 V DC-motor, vilket gör att porten kan öppnas snabbt med hastigheter från 18 upp till 24 cm/s, beroende på inställningarna. Drivenheten använder en vagn, vilket garanterar exceptionell hållbarhet och smidig drift. Den har ett temperaturintervall på -25 °C till +65 °C, vilket innebär att den är motståndskraftig mot tuffa väderförhållanden. Den har en inbyggd radiomottagare och använder WIŚNIOWSKI 868-radioöverföring. SPARK har en hinderdetekteringsfunktion\*\*, möjliggör anslutning av fotoceller och har en automatisk stängningsfunktion som kan justeras upp till 240 sekunder. Den kan även anslutas till en gångdörrens sensor och har oberoende styrning av utvändig belysning upp till 500 W och en garageventilationsfunktion. Drivenheten omfattas av fem års garanti.

\* - DART Vibe-sändaren har en återkopplingsfunktion i form av en kort vibration som informerar användaren om att signalen har nått mottagaren.

\*\* - Amperometrisk hinderdetektering (säkerhetsanordning för överbelastning) - när dörrbladets nedre kant stöter på ett hinder stoppas det av drivningen som omedelbart ändrar rörelseriktningen.

## Tillbehör för garageportar med den automatiska drivenheten **SPARK**



### **2CH-väggmonterad sändare**

En tvåkanalsenhet som möjliggör styrning av både drivenheterna och radiomottagarna. Kommunikation mellan sändaren och mottagaren sker trådlöst, så enheten kan monteras på valfri plats. Den väggmonterade sändaren har en återkopplingsfunktion som informerar användaren om dörrens position med hjälp av en LED-lampa.



### **ENTRAcode+-kodknappsats**

Kompatibel med WIŚNIOWSKI 868 MHz radiomottagare.  
Styrning av upp till fem enheter.  
Strömförsörjning: 4 st. AA-batterier på 1,5 V.  
Skyddsklass IP 54. Upp till 30 m räckvidd.  
ENTRAcode+ är en trådlös enhet som inte kräver några ledningar och är konstruerad för ytmontering.



### **WIŚNIOWSKI 868-radiomottagare**

Möjliggör styrning av andra drivenheter med DART- och DART Vibe-sändarna och den väggmonterade sändaren.  
Radiomottagaren är en tvåkanalsenhet på frekvensen 868 MHz, vilket gör det möjligt att programmera upp till 40 sändare.



### **Fotoceller 180**

De förhindrar okontrollerade rörelser på portbladet när det finns ett hinder i den fria passagen.



### **LÅS - motorlås**

Magnetlås som blockerar drivenheten i valfri position på dörren. Extra element som tål belastningar upp till 300 kg för högre dörsäkerhet.



### **ACCU reservbatteri**

Vid anslutning till SPARK-drivenheten tillhandahålls ström för flera cykler av nöddrift i händelse av avbrott i huvudströmförsörjningen.



### **CONEX - inmatningskort**

Tilläggskort med signal, impulsingångar, med ingångar definierade för öppning och stängning. Kompatibel med trådbundna smarta hemsystem.



### **UTGÅNG - signalkort**

Tilläggskort med signalutgång. Information om dörrens placering: dörr ej öppen (NO)/dörr ej stängd (NC). Kompatibel med trådbundna smarta hemsystem.



### **RELAY - extra sändare**

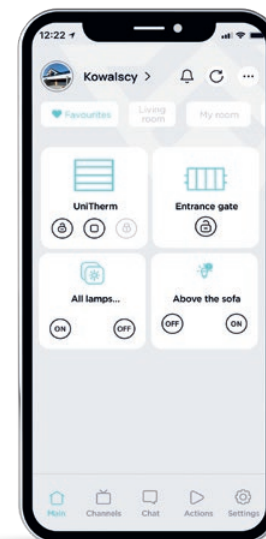
En extra sändare med NO/NC-utgång som exempelvis gör det möjligt att tända lampor i garaget och utvändigt belysning eller andra elektriska enheter.

# smartCONNECTED-idén

A modern, two-story house is shown at night. The house has a dark upper level and a lighter lower level. The roofline and the edges of the house are highlighted with a bright blue light. A large, full moon is visible in the dark blue sky, partially obscured by clouds. In the foreground, there are colorful light trails in shades of red, orange, and yellow, suggesting a road or a path. The overall scene is illuminated with a cool blue light, creating a futuristic and smart atmosphere.

Med smartCONNECTED kan du hantera garageportar, grindar, dörrar, gångdörrar och rulljalousier – helt automatiskt, var du än befinner dig. WIŚNIOWSKI smartCONNECTED kombinerar innovation och den allra senaste tekniken med vardagslivet. Skapa ett intuitivt och smart hem med WIŚNIOWSKI-produkter och få garanterat tillförlitliga lösningar, bekvämlighet, komfort och säkerhet.

# Lev bekvämare med **smartCONNECTED**



## TaHoma

– Ditt smarta hem

Io-homecontrol®-systemet med radioöverföring gör det möjligt att trådlöst ansluta METRO Smart io- och MOTO io-drivenheter till det smarta hemsystemet som styrs av TaHoma-omkopplarens centrala styrenhet från Somfy. Att bygga ett omfattande smart hem ger ett antal fördelar och ytterligare funktioner som ger dig större komfort varje dag.

Appen ger dig ständig tillgång till de viktigaste funktionerna i ditt hem.

Se vilka fördelar du kan få med Tahoma-omkopplaren



WIŚNIEWSKI POWERED BY **somfy.**



## The WIŚNIEWSKI Connected-appen

– ny kvalitet som standard

Upptäck möjligheterna hos ett smart hem med WIŚNIEWSKI – med SMARTA produkter som standard! Styr grinden, ytterdörren, garageporten och jalsuerna, hantera användaråtkomst och övervaka ditt hems säkerhet – allt i en enda app. Ingen central styrenhet och ingen fjärrkontroll – bara ett klick! Upplev friheten med WIŚNIEWSKI Connected med en gratis app.

Se vilka fördelar du kan få med WIŚNIEWSKI Connected



# INSPIRATION



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE  
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE  
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

# INSPIRATION



UniPro | RAL 7040 | Woodgrain





PRIME | RAL 2011 | Silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | Silkline



PRIME | RAL 9001 | Silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

# INSPIRATION



UniPro | RAL 7024 | Silkline



# INSPIRATION



UniTherm | Naturlig ek | Smoothgrain  
CREO | 347 | Naturlig ek



UniTherm | HI FLAME RED

# INSPIRATION



UniPro | Antracit | Sandgrain  
DECO | 145 | RAL 7037 | Matt struktur





PRIME | RAL 7035 | Silkline  
CREO | 321 | RAL 7035 | Matt struktur

# INSPIRATION



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | Silkline



UniPro | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

# INSPIRATION



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | Silkline

# Teknisk information

Värmeöverföringskoefficient [W/m<sup>2</sup>K] för UniPro-sektionsportar (40 [mm] panel)

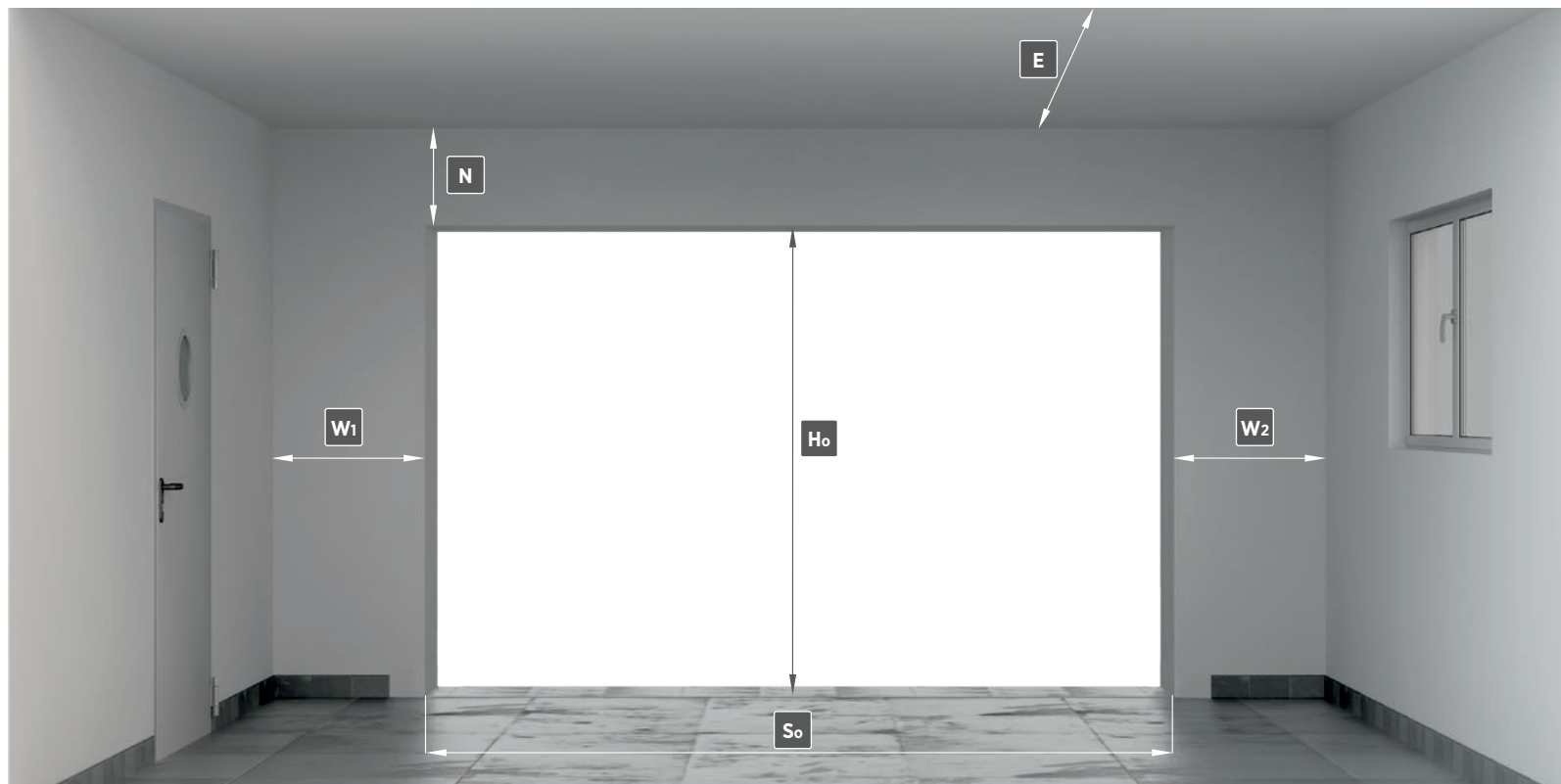
		Portbredd i [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Porthöjd i [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	2,750	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	2,875	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	3,250	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	3,500	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2					

Värmeöverföringskoefficient [W/m<sup>2</sup>K] för UniTherm- och PRIME-sektionsportar (INNOVO 60 [mm]-panel)

		Portbredd i [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Porthöjd i [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

U-värden tillhandahålls för portar utan glas, gångdörrar, ventilationsgaller, aluminiumpaneler och ytterligare termiska tätningar.

# Teknisk information



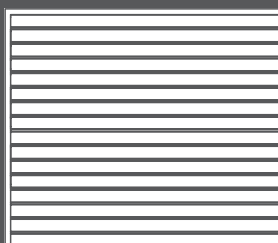
- So** - öppningsbredd, beställningsmått
- Ho** - öppningsbredd, beställningsmått
- N** - minimikrav på dörrbalkhöjd

- W1** - minimikrav på sidospel
- W2** - minimikrav på sidospel
- E** - minsta garagedjup med höjd under innertaket

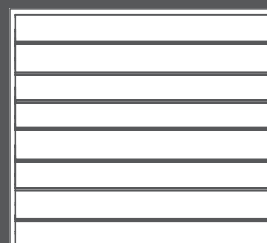
## TYPER AV SPÅR

- Sp** - vridfjädrar installerade framtill vid dörrbalken, garageport med dubbla horisontella spår,
- St** - vridfjädrar installerade i slutet av horisontella spår, garageport med dubbla horisontella spår,
- Sj** - vridfjädrar installerade framtill vid dörrbalken, garageport med enkelt horisontellt spår (UniTherm-garageporten är utrustad med extra förstärkningsspår),
- SpA** - spår i vinkel, vridfjädrar installerade framtill vid dörrbalken,
- StA** - spår i vinkel, vridfjädrar installerade i slutet av diagonala spår,
- HL** - höga spår, torsionsfjädrar monterade vid överstycket,
- N** - dragfjädrar, garageport med dubbla horisontella spår,
- NP** - dragfjädrar monterade längs de vertikala spår.

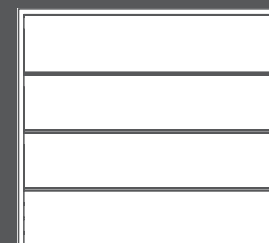
## PANELTYPER FÖR SEKTIONSGARAGEPORTAR



N - låga ribbor



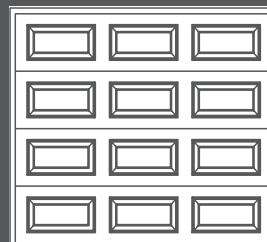
W - höga ribbor



G - inga ribbor



V - V-ribbor



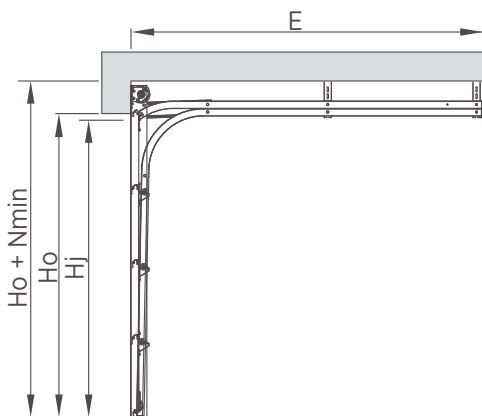
K - kassunribbor

# UniPro

## Sp-spår



### Monteringsmått



### Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp  **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp  **G**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp  **K**
- $S_o = 2\,000$  [mm] vid  $H_o > 3\,000$  [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till																
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500	6 000
2 000																	
2 100																	
2 125																	
2 200																	
2 250																	
2 375																	
2 500																	
2 625																	
2 750																	
2 875																	
3 000																	
3 250																	
3 500																	

<input type="checkbox"/> <b>Sp</b>	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Färg/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (woodgrain)		Golden Oak, Walnut, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 paneltyp <input type="checkbox"/> <b>G</b> , <input type="checkbox"/> <b>W</b> , <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain) filmbeläggning (smoothgrain)		Golden Oak, Walnut (smoothgrain), Anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, annan RAL (silklina), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (silklina)
Mått	standard	special	standard	special	standard	special	special
Nmin	= 200 [mm] för Ho = 2 000 [mm] Ho = 2 100 [mm] Ho = 2 250 [mm] Ho = 2 500 [mm] = 220 [mm] för Ho = 2 125 [mm] Ho = 2 200 [mm]		= 200 [mm]		= 200 [mm]		= 200 [mm]
Sj	So - 40 [mm]						
Hj	Manuellt		Ho - 160 [mm]				
	Manuell + hake		Ho - 80 [mm]				
	Med en drivenhet		Ho - 50 [mm]				
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuellt		Ho + 400 [mm]				
	Med MOTO-drivenheten		Ls + 300 [mm]				
	Med METRO-drivenheten		Ls + 410 [mm]				
	Med SPARK-drivenheten		Ls + 363 [mm]				
Ls	Med MOTO-drivenheten		2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850 [mm]				
	Med METRO-drivenheten						
	Med SPARK-drivenheten		3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 och Ho ≤ 3 250; 4 927 [mm] för Ho > 3 251 [mm]				

So – öppningsbredd, beställningsmått. Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho – öppningshöjd, beställningsmått. Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro

## St-spår



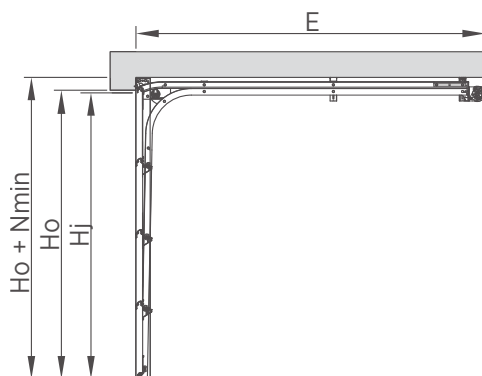
### Torsionsfjädrar monterade vid horisontella spårändrar, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 800$  [mm] – garageportstyp   **N**
- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 900$  [mm] – garageportstyp   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2\ 230$  [mm] och  $H_o = 1\ 990$  [mm] – garageportstyp   **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																
2 750																
2 875																
3 000																

### Monteringsmått



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>St</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Färg/struktur		alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer		RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (silklina)
Mått		standard	special	special
Nmin	Manuellt	100 [mm]		
	Med MOTO-drivenheten	140 [mm]		
	Med METRO-drivenheten	140 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	150 [mm]		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]		
Hj	Manuellt	H <sub>o</sub> - 160 [mm]		
	Manuell + hake	H <sub>o</sub> - 90 [mm]		
	Med en drivenhet	H <sub>o</sub> - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Manuellt	H <sub>o</sub> + 750 [mm]		
	Med MOTO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 300 [mm]		
	Med METRO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 410 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	L <sub>s</sub> + 363 [mm]		
Ls	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 850 [mm]		
	Med METRO-drivenheten	2 900 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 850 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 751 [mm]		

**So – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.



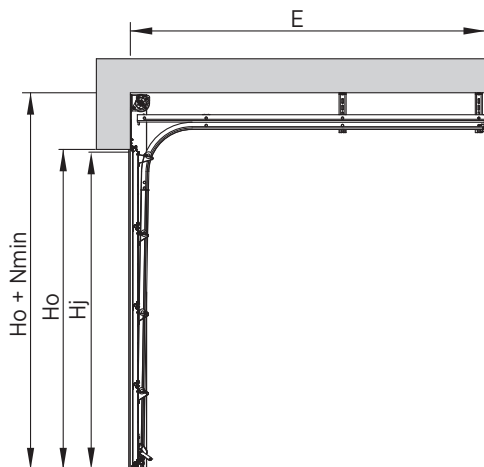
## Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella spår. (aktivt och passivt förstärkningsspår)

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 800$  [mm] – garageportstyp  **N**
- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 900$  [mm] – garageportstyp  **G**,  **W**,  **V**
- $S_o = 2\ 230$  [mm] och  $H_o = 1\ 990$  [mm] – garageportstyp  **K**
- $S_o = 2\ 000$  [mm] vid  $H_o > 3\ 000$  [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) i [mm] upp till																
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500	6 000
2 000																	
2 100																	
2 125																	
2 200																	
2 250																	
2 375																	
2 500																	
2 625																	
2 750																	
2 875																	
3 000																	
3 250																	
3 500																	

## Monteringsmått



<input type="checkbox"/> <b>Sj</b> <input type="checkbox"/>	SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Färg/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (Woodgrain)		Golden Oak, Walnut, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006, panel <input type="checkbox"/> <b>G</b> , <input type="checkbox"/> <b>W</b> , <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain), filmbeläggning (smoothgrain)		Golden Oak, Walnut (smoothgrain), Anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, annan RAL (silklina), Home Inclusive 2.0	
Mått	standard	special	standard	special	standard	special
N <sub>min</sub>	= 400 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 000 [mm] H <sub>o</sub> = 2 100 [mm] H <sub>o</sub> = 2 250 [mm] H <sub>o</sub> = 2 500 [mm] = 420 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 125 [mm] H <sub>o</sub> = 2 200 [mm]		= 400 [mm]	= 400 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 100 [mm] H <sub>o</sub> = 2 250 [mm] = 420 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 125 [mm] H <sub>o</sub> = 2 200 [mm]	= 400 [mm]	= 400 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 000 [mm] H <sub>o</sub> = 2 100 [mm] H <sub>o</sub> = 2 125 [mm] H <sub>o</sub> = 2 250 [mm] H <sub>o</sub> = 2 375 [mm] H <sub>o</sub> = 2 500 [mm] = 420 [mm] för H <sub>o</sub> = 2 200 [mm]
Sj	S <sub>o</sub> - 40 [mm]					
Hj	Manuellt	Hj = H <sub>o</sub> - 20 [mm]				
	Manuell + hake					
	Med en drivenhet					
W1, W2	110 [mm]					
E <sub>min</sub>	Manuellt	H <sub>o</sub> + 400 [mm]				
	Med MOTO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 300 [mm]				
	Med METRO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 410 [mm]				
	Med SPARK-drivenheten	L <sub>s</sub> + 363 [mm]				
L <sub>s</sub>	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 850				
	Med METRO-drivenheten					
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 751 och H <sub>o</sub> ≤ 3 250; 4 927 [mm] för H <sub>o</sub> > 3 251 [mm]				

**So** – öppningsbredd, beställningsmått. **Sj** – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho** – öppningshöjd, beställningsmått. **Hj** – fri passagehöjd efter installation av garageporten. **N** – minimikrav på dörrbalkhöjd. **W1** – minimikrav på sidospel. **W2** – minimikrav på sidospel. **E** – minsta garagedjup med höjd under innertaket. **Ls** – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro

## N-spår



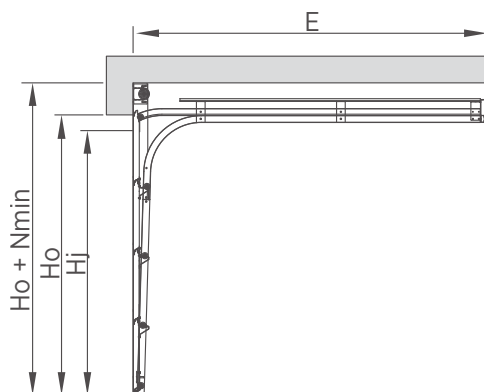
### Dragfjädrar, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 800$  [mm] – garageportstyp   **N**
- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 900$  [mm] – garageportstyp   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2\ 230$  [mm] och  $H_o = 1\ 990$  [mm] – garageportstyp   **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till														
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000
2 000															
2 100															
2 125															
2 200															
2 250															
2 375															
2 500															
2 625															
2 750															
2 875															
3 000															

### Monteringsmått



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>N</b>	SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW		
Färg/struktur	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, annan RAL (Woodgrain)		Golden Oak, Walnut RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>G</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>W</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>K</b> (woodgrain)		Golden Oak, Walnut (Smoothgrain), Anthracite (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, annan RAL (silklina), Home Inclusive 2.0, filmbeläggning (smoothgrain)		
Mått	standard	special	standard	special	standard	special	
Nmin	= 220 [mm] för Ho = 2 000 [mm] Ho = 2 100 [mm] Ho = 2 250 [mm] Ho = 2 500 [mm] = 240 [mm] för Ho = 2 125 [mm] Ho = 2 200 [mm]	= 220 [mm]	= 200 [mm] för Ho = 2 100 [mm] Ho = 2 250 [mm] = 240 [mm] för Ho = 2 125 [mm] Ho = 2 200 [mm]	= 220 [mm]	= 220 [mm] för Ho = 2 000 [mm] Ho = 2 100 [mm] Ho = 2 125 [mm] Ho = 2 250 [mm] Ho = 2 375 [mm] Ho = 2 500 [mm] = 240 [mm] för Ho = 2 200 [mm]	= 220 [mm]	
Sj			So - 40 [mm]				
Hj	Manuellt		Ho - 130 [mm]				
	Manuell + hake						
	Med en drivenhet		Ho - 80 [mm]				
W1, W2				110 [mm]			
Emin	Manuellt		Ho + 800 [mm]				
	Med MOTO-drivenheten		Ls + 300 [mm]				
	Med METRO-drivenheten		Ls + 410 [mm]				
	Med SPARK-drivenheten		Ls + 363 [mm]				
Ls	Med MOTO-drivenheten		2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850 [mm]				
	Med METRO-drivenheten		3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 [mm]				

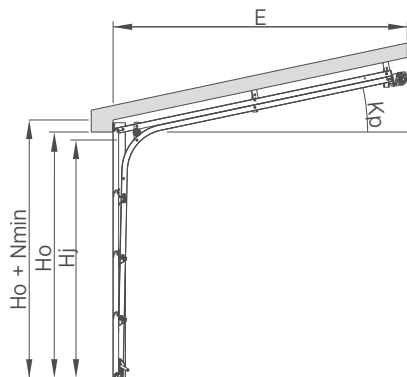
So – öppningsbredd, beställningsmått. Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho – öppningshöjd, beställningsmått. Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro

## StA-spår



### Monteringsmått



### Vinklade spår, torsionsfjädrar monterade vid de diagonala spårändarna.

Minsta garagedjup:

- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 800$  [mm] – garageportstyp   **N**
- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 900$  [mm] – garageportstyp   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2\ 230$  [mm] och  $H_o = 1\ 990$  [mm] – garageportstyp   **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																

StA	Nmin			Hj			Sj	W1, W2
	Kp	manuellt	med MOTO, METRO-drivning	med SPARK-drivenheten	manuellt	manuell + hake		
grader [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	190	Ho - 100	Ho - 80	Ho - 70	So - 40	110
3	135	165	185	Ho - 110	Ho - 90	Ho - 70		
4	130	160	180	Ho - 120	Ho - 90	Ho - 70		
5	120	150	170	Ho - 130	Ho - 90	Ho - 70		
6	110	140	160	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
7	110	140	155	Ho - 140	Ho - 90	Ho - 70		
8	100	130	145	Ho - 140	-	Ho - 70		
9	100	120	135	Ho - 140	-	Ho - 70		
10	100	110	125	Ho - 140	-	Ho - 70		
11	100	100	115	Ho - 140	-	Ho - 60		
12	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
13	100	100	110	Ho - 140	-	Ho - 60		
14 till 20	100	100	100	Ho - 140	-	Ho - 60		

### Minsta garagedjup

Emin
Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 800)$
$H_o$ – öppningshöjd
$E_{min}'$ – värde från tabellen, beroende på den automatiska drivenheten och $H_o$
$K_p$ – lutningsvinkel för taket i förhållande till golvet

Drivenhet	$E_{min}'$	Höjd $H_o$
MOTO	3 200	0 - 2 250
	3 800	2 251 - 2 625
METRO	3 310	0 - 2 250
	3 910	2 251 - 2 625
SPARK	3 650	0 - 2 250
	4 190	2 251 - 2 625

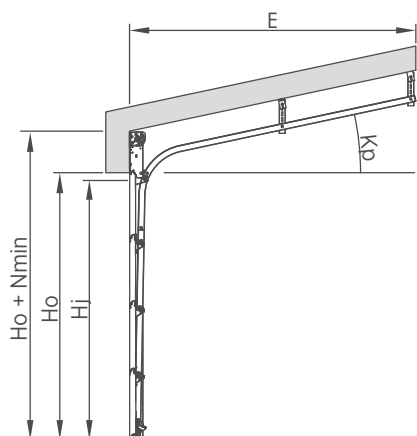
**So – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro

## SpA-spår



Monteringsmått



### Minsta garagedjup

### Vinklade spår, torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 800$  [mm] – garageportstyp   **N**
- $S_o = 1\ 500$  [mm] och  $H_o = 1\ 900$  [mm] – garageportstyp   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2\ 230$  [mm] och  $H_o = 1\ 990$  [mm] – garageportstyp   **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till														
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000
2 000															
2 100															
2 125															
2 200															
2 250															
2 375															
2 500															
2 625															

SpA	Nmin			Hj		Sj	W1, W2
	Kp	manuellt	med MOTO, METRO-drivning	med SPARK-drivenheten	manuellt		
	grader [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
	2 till 3	360	390	390	Ho - 50	Ho - 20	So - 40
	4	350	380	380	Ho - 50	Ho - 20	
	5 till 6	350	370	370	Ho - 50	Ho - 20	
	7	350	360	360	Ho - 50	Ho - 20	
	8 till 20	350	350	350	Ho - 50	Ho - 20	

Emin
Automatisk: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuell: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 450)$
$H_o$ – öppningshöjd
$E_{min}'$ – värde från tabellen, beroende på den automatiska driftenheten och $H_o$
$K_p$ – lutningsvinkel för taket i förhållande till golvet

Drivenhet	Emin'	Höjd Ho
MOTO	3 200	0 - 2 250
	3 800	2 251 - 2 625
METRO	3 310	0 - 2 250
	3 910	2 251 - 2 625
SPARK	3 650	0 - 2 250
	4 190	2 251 - 2 625

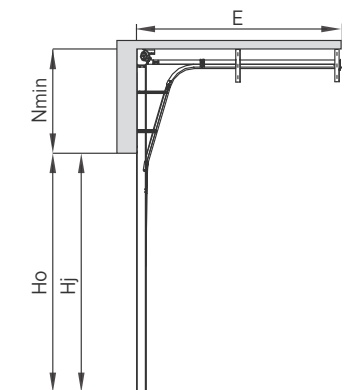
**So – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro

## HL-spår



### Monteringsmått



### Höga spår, torsionsfjädrar installerade vid överstycket.

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,955$  [mm] - garageportstyp  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 2\,040$  [mm] - garageportstyp  **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																
2 750																
2 875																
3 000																

<input type="checkbox"/> <b>HL</b> <input type="checkbox"/>		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Färg/struktur		alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer	
Mått		standard	special
Nmin	Manuellt	400 < N ≤ 1 300	
	Med en drivenhet		
Hj	Sj	S <sub>o</sub> - 40 [mm]	
	Manuellt	H <sub>o</sub> - 20 [mm]	
Med en drivenhet			
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuellt	H <sub>o</sub> - 0,8 x N + 645 [mm]	
	Med MOTO-drivenheten	3 200 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 080, 3 800 [mm] för 2 080 < H <sub>o</sub> ≤ 2 680, 4 800 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 680	
	Med METRO-drivenheten	3 310 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 080, 3 910 [mm] för 2 080 < H <sub>o</sub> ≤ 2 680, 4 910 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 680	

**So** - öppningsbredd, beställningsmått. Sj - fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho** - öppningshöjd, beställningsmått. Hj - fri passagehöjd efter installation av garageporten. N - minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 - minimikrav på sidospel. W2 - minimikrav på sidospel. E - minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls - löpskenans längd. <sup>(1)</sup> - Beställningsmått.

# UniPro

## SNP-spår




### Dragfjädrar monterade längs de vertikala spåren.

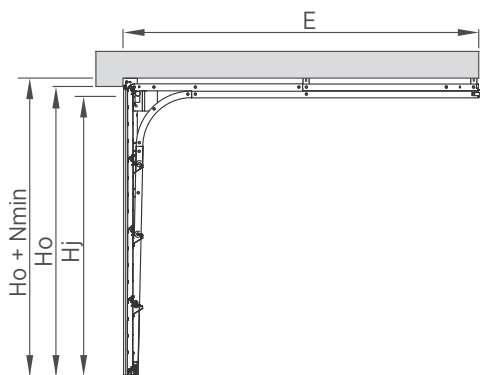
Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,800$  [mm] – garageportstyp   **N**
- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm] – garageportstyp   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 1\,990$  [mm] – garageportstyp   **K**
- $S_o \leq 1\,750$  [mm] och  $H_{o\ max} = 2\,500$  [mm],  $1\,750$  [mm] <  $S_o < 2\,000$  [mm]  $H_{o\ max} = 2\,750$  [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) i [mm] upp till														
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000
2 000															
2 100															
2 125															
2 200															
2 250															
2 375															
2 500															
2 625															
2 750															
2 875															
3 000															

 – gäller ej dörrar med Sandgrain- och RAL 9005 Silkline-finish.

### Monteringsmått



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>SN</b> <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Färg/struktur		alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer		RAL 9006, RAL 7016, annan RAL (silklina)
Mått		standard	special	special
Nmin	Manuellt	90 [mm]		
	Med MOTO-drivenheten	100 [mm]		
	Med METRO-drivenheten	120 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	120 [mm]		
Sj		S <sub>o</sub> - 40 [mm]		
Hj	Manuell + hake (standard)	H <sub>o</sub> - 60 [mm]		
	Med en drivenhet	H <sub>o</sub> - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuellt	H <sub>o</sub> + 600 [mm]		
	Med MOTO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 300 [mm]		
	Med METRO-drivenheten	L <sub>s</sub> + 410 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	L <sub>s</sub> + 363 [mm]		
L <sub>s</sub>	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 850; 4 500 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 850		
	Med METRO-drivenheten	3 288 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 751 [mm]		
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för H <sub>o</sub> ≤ 2 250; 3 831 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 250 och H <sub>o</sub> ≤ 2 750; 4 384 [mm] för H <sub>o</sub> > 2 751 [mm]		

**S<sub>o</sub> – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **H<sub>o</sub> – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket L<sub>s</sub> – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniPro RenoSystem

## St-spår



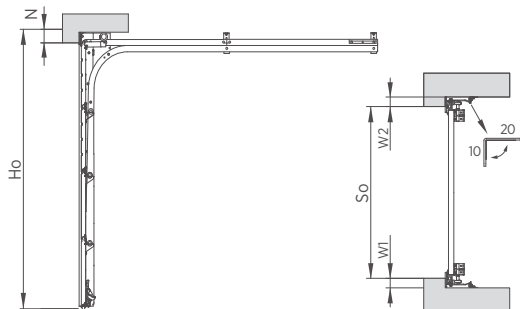
### Tillgängligt måttintervall för spår

Minsta garageportsmått:

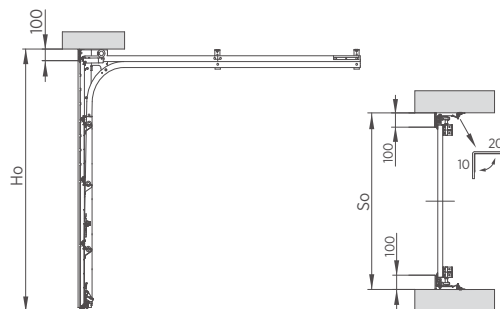
- $S_0 = 1\,500$  [mm] och  $H_0 = 1\,900$  [mm].

Öppningshöjd ( $H_0$ ) i [mm] upp till	Öppningsbredd ( $S_0$ ) i [mm] upp till														
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000
2 000															
2 100															
2 125															
2 200															
2 250															
2 375															
2 500															
2 625															
2 750															
2 875															

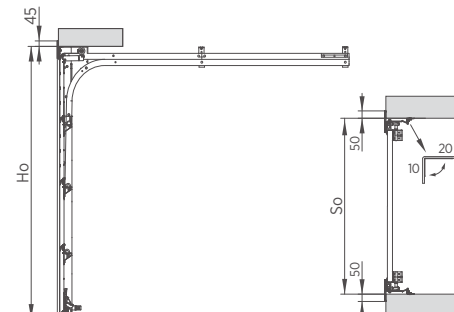
### Installation bakom öppningen – fasadpanel bakom öppningen



### Installation i öppningen – fasadpanel i öppningen



### Installation i öppningen – fasadpanel framför öppningen



### Monteringsmått

		St	Montering bakom öppningen	Montering i öppningen
<b>Sj</b>			$S_0 - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_0 - 240$ [mm]
<b>Hj</b>	manuellt		$H_0 - 210$ [mm] + N	$H_0 - 210$ [mm]
	manuell + hake		$H_0 - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_0 - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
	med MOTO, METRO-drivning		$H_0 - 160$ [mm] + N <sup>(1)</sup>	$H_0 - 160$ [mm] <sup>(1)</sup>
<b>Nmin</b>			0 [mm]	0 [mm]
<b>W1min, W2min</b>			0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>			$S_0 - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
<b>H</b>			$H_0 - 100$ [mm] + N	
<b>Om: <math>N &gt; 100</math> [mm] antar 100 [mm]; <math>W_1 &gt; 100</math> [mm] antar <math>W_1 = 100</math> [mm]; <math>W_2 &gt; 100</math> [mm] antar <math>W_2 = 100</math> [mm]</b>				

**So – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket <sup>(1)</sup> – När ett lås monteras i garageporten med en säkerhetsbroms Hj =  $H_0 - 190$  [mm] + N

# UniPro RenoSystem

## SNP-spår



### Tillgängligt måttintervall för spår

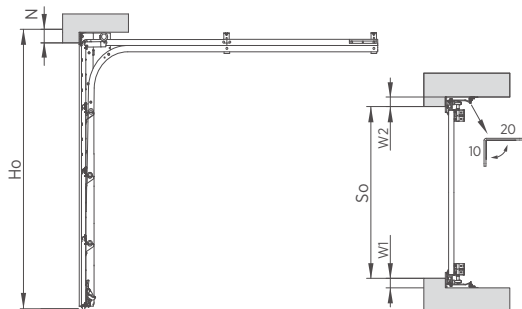
Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,900$  [mm].

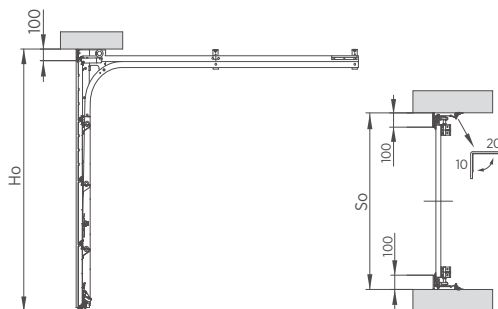
Öppningshöjd <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(2)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till														
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000
2 000															
2 100															
2 125															
2 200															
2 250															
2 375															
2 500															
2 625															
2 750															
2 875															

  - gäller ej dörrar med Sandgrain- och RAL 9005 Silkline-finish.

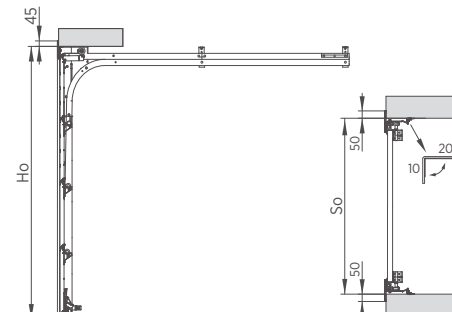
### Installation bakom öppningen – fasadpanel bakom öppningen



### Installation i öppningen – fasadpanel i öppningen



### Installation i öppningen – fasadpanel framför öppningen



### Monteringsmått

		Montering bakom öppningen	Montering i öppningen
<b>Sj</b>		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
<b>Hj</b>	manuellt	$H_o - 320$ [mm] + N	$H_o - 320$ [mm]
	manuell + hake	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
	med MOTO, METRO-drivning	$H_o - 220$ [mm] + N	$H_o - 220$ [mm]
	med SPARK-drivning	$H_o - 240$ [mm] + N	$H_o - 240$ [mm]
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$S_o - 200$ [mm] + $W_1 + W_2$	
<b>H</b>		$H_o - 100$ [mm] + N	
<b>Om: N &gt; 100 [mm] antar 100 [mm]; W<sub>1</sub> &gt; 100 [mm] antar W<sub>1</sub> = 100 [mm]; W<sub>2</sub> &gt; 100 [mm] antar W<sub>2</sub> = 100 [mm]</b>			

**So – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. **Ho – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W<sub>1</sub> – minimikrav på sidospel. W<sub>2</sub> – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket

# UniPro Nano80

## Nano80-spår



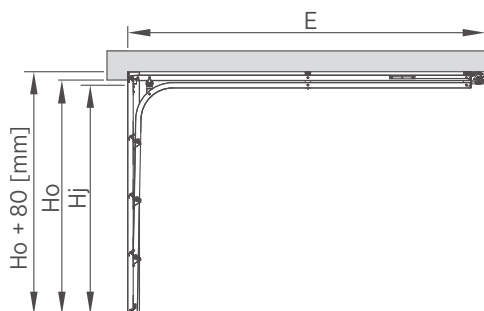
## Nano80 – låga spår, torsionsfjädrar monterade vid horisontella spårändrar

Minsta garageportsmått:

- $S_o = 1\,500$  [mm] och  $H_o = 1\,955$  [mm] – garageportstyp  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2\,230$  [mm] och  $H_o = 2\,040$  [mm] – garageportstyp  **K**

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																
2 750																
2 875																
3 000																

## Monteringsmått



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK
Färg/struktur		alla tillgängliga färg- och strukturkombinationer
Mått		standard special
$N_{min}$	Med en drivenheten	80 [mm]
Sj		$S_o - 40$ [mm]
$H_j$	Med MOTO-drivenheten	$H_o - 80$ [mm]
	Med METRO-drivenheten	$H_o - 80$ [mm]
W1, W2		110 [mm]
$E_{min}$	Med MOTO-drivenheten	$L_s + 600$ [mm]
	Med METRO-drivenheten	$L_s + 600$ [mm]
$L_s$		2 900 [mm] för $H_o \leq 2\,250$ ; 3 500 [mm] för $H_o > 2\,250$ och $H_o \leq 2\,850$ ; 4 500 [mm] för $H_o > 2\,850$

**$S_o$  – öppningsbredd, beställningsmått.** Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten.  **$H_o$  – öppningshöjd, beställningsmått.** Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# UniTherm

## Sp-spår

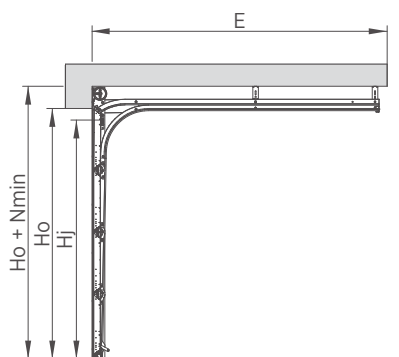


### Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått: So = 2 000 [mm] och Ho = 1 800 [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till																
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500	6 000
2 000																	
2 100																	
2 125																	
2 200																	
2 250																	
2 375																	
2 500																	
2 625																	
2 750																	
2 875																	
3 000																	
3 250																	
3 500																	

### Monteringsmått



UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuellt	Ho - 280 [mm]
	Manuell + hake	Ho - 140 [mm]
	Med en drivenhet	Ho - 100 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuellt	Ho + 400 [mm]
	Med MOTO-drivenheten	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-drivenheten	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-drivenheten	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850 [mm]
	Med METRO-drivenheten	
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 750 och Ho ≤ 3 250; 4 927 [mm] för Ho > 3 251 [mm]

### Lägsta tillåtna överliggarhöjd.

Standardhöjd för garageport [mm]	Nmin [mm]	
	Manuellt	Med drivenheterna MOTO, METRO, SPARK
2 000	200	200
2 100	200	200
2 125	200	200
2 200	220	220
2 250	200	200
2 375	200	200
2 500	200	200
Anpassad höjd för garage port	200	200

So - öppningsbredd, beställningsmått. Sj - fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho - öppningshöjd, beställningsmått. Hj - fri passagehöjd efter installation av garageporten. N - minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 - minimikrav på sidospel. W2 - minimikrav på sidospel. E - minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls - löpskenans längd. <sup>(1)</sup> - Beställningsmått.

# UniTherm

## St-spår

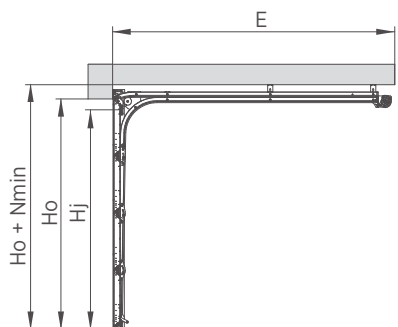


### Torsionsfjädrar monterade vid horisontella spårändrar, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått: So = 2 000 [mm] och Ho = 1 800 [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																
2 750																
2 875																
3 000																

### Monteringsmått



UniTherm		SSt
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuellt	Ho - 190 [mm]
	Manuell + hake	Ho - 140 [mm]
	Med en drivenhet	Ho - 140 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuellt	Ho + 750 [mm]
	Med MOTO-drivenheten	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-drivenheten	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-drivenheten	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850 [mm]
	Med METRO-drivenheten	
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 [mm]

### Lägsta tillåtna överliggarhöjd.

Standardhöjd för garageport [mm]	Nmin [mm]			
	Manuellt	Med MOTO-drivenheten	Med METRO-drivenheten	Med SPARK-drivenheten
2 000	105	140	140	150
2 100	105	140	140	150
2 125	105	140	140	150
2 200	115	150	150	160
2 250	105	140	140	150
2 375	105	140	140	150
2 500	105	140	140	150
Anpassad höjd för garage port	105	140	140	150

So - öppningsbredd, beställningsmått. Sj - fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho - öppningshöjd, beställningsmått. Hj - fri passagehöjd efter installation av garageporten. N - minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 - minimikrav på sidospel. W2 - minimikrav på sidospel. E - minsta garagedjup med höjd under innertaket Ls - löpskenans längd. <sup>(1)</sup> - Beställningsmått.

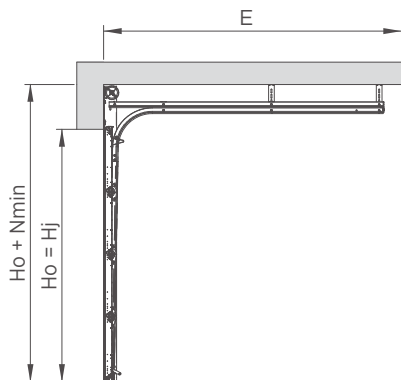
## Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella spår. (aktivt och passivt förstärkningsspår)

Minsta garageportsmått: So = 2 000 [mm] och Ho = 1 800 [mm]



Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till															
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500
2 000																
2 100																
2 125																
2 200																
2 250																
2 375																
2 500																
2 625																
2 750																
2 875																
3 000																
3 250																
3 500																

### Monteringsmått



UniTherm		SSj
<b>Sj</b>		So - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuellt	—
	Manuell + hake	Ho
	Med en drivenhet	Ho
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuellt	Ho + 400 [mm]
	Med MOTO-drivenheten	Ls + 300 [mm]
	Med METRO-drivenheten	Ls + 410 [mm]
	Med SPARK-drivenheten	Ls + 363 [mm]
<b>Ls</b>	Med MOTO-drivenheten	2 900 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 500 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 850; 4 500 [mm] för Ho > 2 850 [mm]
	Med METRO-drivenheten	3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 och Ho ≤ 3 250; 4 927 [mm] för Ho > 3 251 [mm]
	Med SPARK-drivenheten	3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 och Ho ≤ 3 250; 4 927 [mm] för Ho > 3 251 [mm]

### Lägsta tillåtna överliggarhöjd.

Standardhöjd för garageport [mm]	Nmin [mm]	
	Manuellt	Med drivenheterna MOTO, METRO, SPARK
2 000	400	400
2 100	400	400
2 125	400	400
2 200	410	410
2 250	400	400
2 375	400	400
2 500	400	400
Anpassad höjd för garage port	400	400

So – öppningsbredd, beställningsmått. Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho – öppningshöjd, beställningsmått. Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått.

# PRIME

## Sp-spår

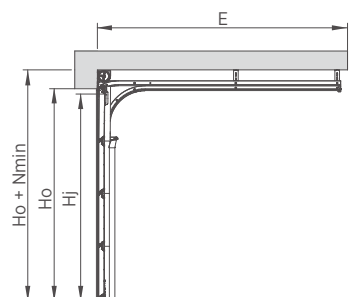


### Torsionsfjädrar monterade framtill vid överstycket, garageport med dubbla horisontella spår.

Minsta garageportsmått: So = 2 000 [mm] och Ho = 1 900 [mm]

Öppningshöjd <sup>(1)</sup> (Ho) i [mm] upp till	Öppningsbredd <sup>(1)</sup> (So) i [mm] upp till																
	2 250	2 375	2 400	2 500	2 600	2 750	3 000	3 250	3 500	3 750	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 500	6 000
2 000																	
2 100																	
2 125																	
2 200																	
2 250																	
2 375																	
2 500																	
2 625																	
2 750																	
2 875																	
3 000																	

### Monteringsmått



PRIME		
Sj	So - 40 [mm]	
Hj	Ho - 100 [mm]	
Nmin	200 [mm] <sup>(2)</sup>	
W1min, W2min	160 [mm]	
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
	SPARK	Ls + 363 [mm]
Ls	METRO	2,900 [mm] eller 3,500 [mm]
	SPARK	3 288 [mm] för Ho ≤ 2 250; 3 831 [mm] för Ho > 2 250 och Ho ≤ 2 750; 4 384 [mm] för Ho > 2 751 [mm]

So – öppningsbredd, beställningsmått. Sj – fri passagebredd efter installation av garageporten. Ho – öppningshöjd, beställningsmått. Hj – fri passagehöjd efter installation av garageporten. N – minimikrav på dörrbalkhöjd. W1 – minimikrav på sidospel. W2 – minimikrav på sidospel. E – minsta garagedjup med höjd under innertaket. Ls – löpskenans längd. <sup>(1)</sup> – Beställningsmått. <sup>(2)</sup> – För garageporthöjd 2 200 [mm] är Nmin 220 [mm].

# Låt oss inspirera dig i din jakt på nya lösningar!



Förutom sektionsportar för garage erbjuder WIŚNIEWSKI även andra garaportlösningar: rullportar, takskjutportar och dubbelklaffportar.

Denna mångfald är vårt svar på våra kunders krav. Låt oss förbluffa dig med det stora antalet alternativ.

**WIŚNIEWSKI. Portar, fönster, dörrar, stängsel.**



# Rullportar.

En perfekt kombination av form och funktion.

Komfort och bekvämlighet som standard i rullportar.  
Alla rullportar har en drivenhet. Portbladets ridå rullas ihop på en upplindningsaxel som finns dold i lådan, vilket sparar utrymme i taket.



SÄKERHET

## Tillförlitliga och säkra **rullportar**

- Två profilhöjder att välja mellan: 77 och 100 mm.
- Celltätning längst ned, borsttätningar vid skenorna samt en tätning fastskruvad i överstycket ger god värmeisolering.
- Distansfästena säkerställer rätt avstånd mellan profilerna när portbladets ridå rullas upp, så att porten inte för oväsen och så att panelerna håller längre.

### Vevutgång genom vägg

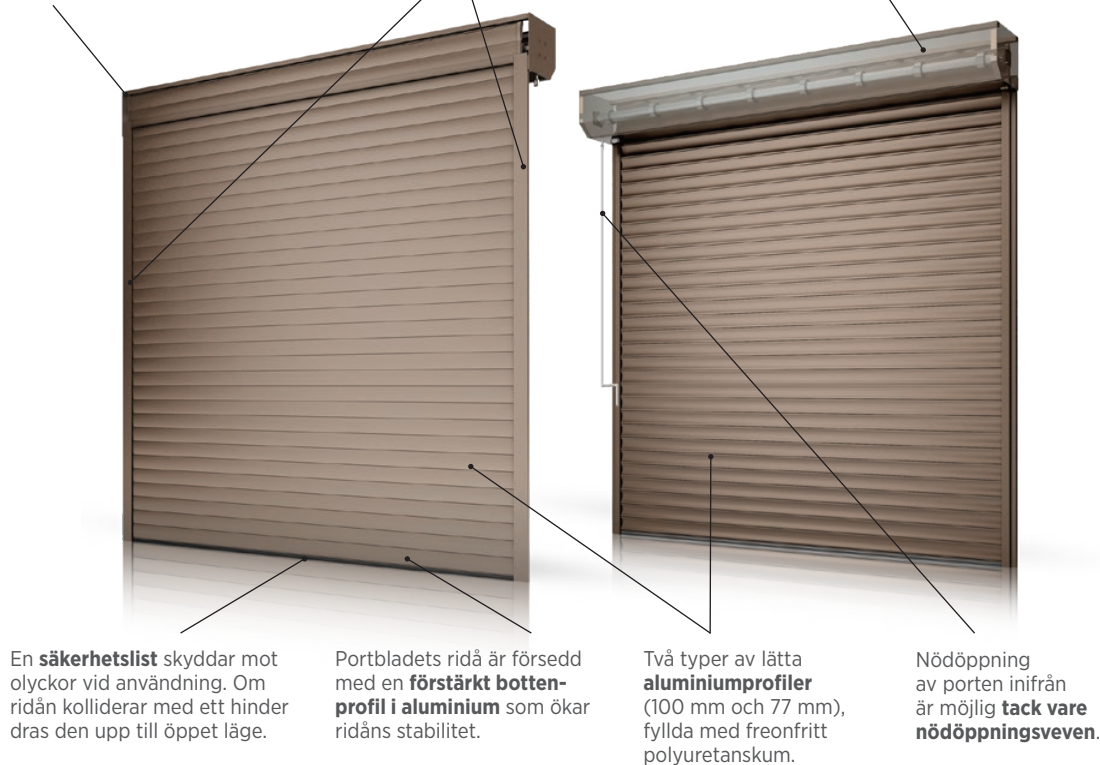
– om det inte finns någon annan dörr i rummet där rullporten installeras ska ett tillval som möjliggör en vevutgång genom överstycket till utsidan av öppningen beställas.

### Aluminiumskenor

(utan värmebarriär) fästs på insidan av rummet längs med öppningens sidokanter. De är försedda med borsttätningar och rännor.

### Ridålåås

på portarna BR-77s och BR-77E förhindrar att ridån lyfts upp utifrån.



## Tillgängliga **versioner**



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (exempel med glasrutor)



BR-77s | BR-77E med ventilerad profil

# Parbladiga dörrar.

## En enkel och beprövad lösning.

Parbladiga dörrar är det mest ekonomiska stängningssystemet för ett garage. Enkla och beprövade lösningar garanterar ett lågt pris och tillförlitlig användning.



SÄKERHET

## Funktionalitet och säkerhet hos parbladiga dörrar

- Öppningsramen och dörrbladet är tillverkade av förzinkade stålsektioner utan värmebarriär.
- Dörrbladet är fyllt med förzinkad stålplåt.
- Öppningsramens delar är sammanfogade med skruvförband.

### Självspärrande skruvar

installeras på fyra ställen (i den övre och nedre delen av dörrbladet). Dessa förhindrar att dörren öppnas av obehöriga personer.

### Gångjärnsbegränsare

förhindrar att dörrbladet bänds upp.

### Begränsare

begränsar dörrens rörelse och förhindrar att den öppnas alltför mycket. Standardöppningsvinkeln är 98°, och dörrbladet kan öppnas till 140° som tillval.



### Dörrstopp

förhindrar att en öppen dörr stängs oavsiktligt.

### Dörr i värmeisolerad version

finns tillgänglig för förbättrad värmeisolering av garage.

### Skruvförband

säkerställer hållbarheten hos hela konstruktionen som består av förzinkade stålsektioner.

## Tillgängliga versioner



Vertikal låg



Design 1 - horisontell låg



Design 2 - horisontell hög



Design 4 - vertikal hög



Design 6 - lutande V-mönster (SV)



Design 7 - lutande A-mönster (SA)



Design H - horisontell hög



Design 8 - horisontell låg - rullport



Design 9 - horisontell hög - rullport

# Takskjutsportar.

## En perfekt klassiker.

Takskjutsportar är en av de populäraste portarna på marknaden. Deras enkla struktur samt okomplicerade och beprövade mekanik säkerställer tillförlitlig användning.



SÄKERHET

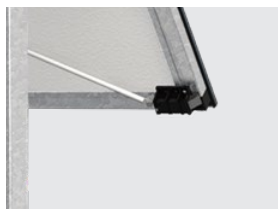
## Egenskaper



**Förzinkade horisontella skenor och tvärstycke**



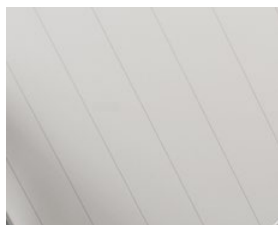
**Öppningsram**  
tillverkad av förzinkade lådsektioner



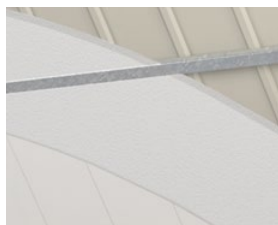
**Portbladsskruv**



**Lås med en låscylinder**  
som spärrar porten på båda sidor



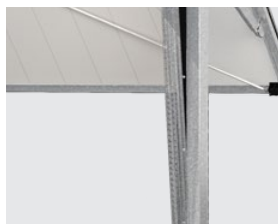
**PVC-panel, vit insida**



**Värmeisolering av extruderat polystyren**



**Portblad**  
tillverkat av förzinkad stålplåt med polyesterlackering



**Dragfjäderssystem**  
som balanserar portbladets vikt

## Tillgängliga versioner



Vertikal låg



Modell 1  
Horisontell låg



Modell 2  
Horisontell hög



Modell 4  
Vertikal hög



Modell 5  
Vertikal hög med en list



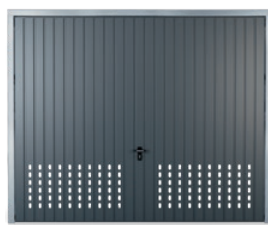
Modell 3  
Horisontell hög med en list



Modell 6



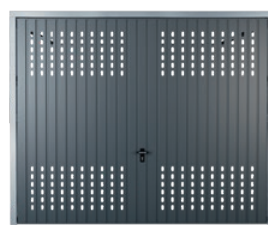
Modell 7



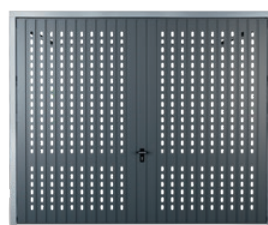
Modell 20



Modell 30



Modell 40



Modell 50



Modell 8  
Horisontell låg - rullport



Modell 9  
Horisontell hög - rullport



V-mönster  
Vertikal hög



H-mönster  
Horisontell hög

# Det är fantastiskt när allt **fungerar** **perfekt tillsammans ...**

eftersom harmoni är den högsta formen av skönhet. Välj **garageport**, **fönster** och **luckor** samt **dörrar** och **staket** i vårt Home Inclusive™-system och skapa en matchande uppsättning gällande både design och färg. Framhäv denna harmoni med smartCONNECTED-smartkontrollfunktionen och uppnå en form av perfektion som aldrig kommer att bli omodern. En matchande uppsättning av snickerier och staket? Allt från en och samma tillverkare i enhetlig design – för det är ju fantastiskt när samtliga inslag verkar i harmoni med dina drömmar, ditt hem och varandra.



HI MARINA HORIZON



LÅT OSS INSPIRERA DIG MED VÅR NYA HOME INCLUSIVE-KOLLEKTION MED 16 UNIKA FÄRGER

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



RGER!

HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





# WIŚNIEWSKI

PORTAR | FÖNSTER | DÖRRAR | STÄNGSEL



SE MER ...



[www.wisniowski.se](http://www.wisniowski.se)

Produkterna i det fotografiska materialet inkluderar ofta specialtillbehör och motsvarar inte alltid standardversionerna • Denna broschyr utgör inte något erbjudande i den mening som avses i den polska civillagen. • Tillverkaren förbehåller sig rätten att införa ändringar utan föregående meddelande. • OBS: Färgerna som visas i denna broschyr är endast för referens. • Med ensamrätt. • Delvis eller fullständig kopiering och användning är endast tillåten efter tillstånd av WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 05/26/SV